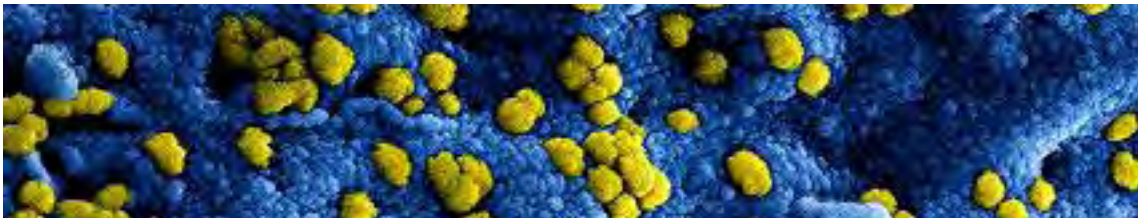




ESTA is the leading European association for the abnormal road transport and mobile crane rental industry

NOUS VOUS PRÉSENTONS LE RÉSUMÉ TRIMESTRIEL DES TRAVAUX, ÉVÈNEMENTS ET CAMPAGNE DE LA ESTA

ACTUALITÉS COVID-19



La ESTA a créé une nouvelle rubrique au sein de son site internet. Elle est dédiée aux annonces concernant la COVID-19 et inclut des liens vers d'autres pages proposant des informations utiles. Elle est disponible ici

www.estaeurope.eu/COVID-19

CONTENU DE LA LETTRE D'INFORMATION DE LA ESTA

Lauréats des récompenses ESTA 2020

Webinaires de débat sur l'impact de la pandémie

Requête de M. Klijn sur le Brexit

Pourparlers ECOL en Allemagne, Irlande et Espagne

De nouveaux centres de formation posent leur candidature pour ECOL

Nouvelles règles de transport approuvées par les Eurodéputés

La ESTA recommande à Bruxelles de faire de la sécurité au sein du secteur éolien une priorité

État des discussions concernant les couloirs de transport

Réunions de la ESTA prévues en 2021





'COMME NOUS ÉTIIONS, ET ESPÉRONS ÊTRE L'ANNÉE PROCHAINE'

Lauréats des Récompenses ESTA 2020

L'entreprise italienne **Fagioli** et **Mammoet Europe**, basée aux Pays-Bas, ont toutes deux ramené chez elles deux des prix phare de l'édition reportée des Récompenses ESTA de cette année.

La remise des prix, et les séminaires, qui se sont déroulés pour la première fois en distanciel à cause de la pandémie causée par la COVID-19, ont rassemblé plus de 400 représentants. L'évènement, qui a eu lieu le 24 septembre, a été organisé de pair par la ESTA et le magazine International Cranes and Specialized Transport, membre du Groupe KHL.

Fagioli a gagné dans les catégories « Techniques Combinées » et « SPMT ». Le premier prix a récompensé le défi et le travail exceptionnel de l'entreprise dans le cadre du projet de démolition de l'ancien pont Morandi à Gênes en Italie, après s'être partiellement effondré lors d'un tragique accident (voir photo).

Mammoet Europe a remporté les catégories « Sécurité », et « Innovation : utilisateurs finaux ». Cette dernière pour le développement d'un nouveau système d'alarme de marche arrière adaptable pour certains types de remorques.

La liste complète des lauréats est:

Techniques combinées - Fagioli

Grues: télescopiques, capacité inférieure à 120 tonnes - Kynningsrud Nordic Crane

Grues: télescopiques, capacité supérieure à 120 tonnes - BMS

Grues: grues treillis - Sarens NV

Transport, remorque et charge supérieures à 120 tonnes GCW - Kahl & Jansen

Transport, remorque et charge inférieures à 120 tonnes GCW - Bolck Transport

Sécurité – Mammoet Europe

Innovation, utilisateur final: Mammoet Europe

Innovation, fabricant - Tadano Demag

SPMT - Fagioli

Cette année la remise des prix a attiré un nombre record de participant provenant de 13 pays et était sponsorisée par Kässbohrer, Liebherr, Spierings et Tadano Demag.

Tous les détails et les photographies des lauréats et des finalistes sont consultables ici <http://www.estaeurope.eu/ESTA2020Awardswinnersfinalists>

Webinaire de débat sur l'impact de la pandémie



La cérémonie online des Récompenses ESTA était associée à trois séminaires d'analyse de la situation actuelle du marché, des tendances futures plausibles et des perspectives de croissance dans le sillage de la pandémie liée à la Covid-19.

L'enregistrement complet de toutes les présentations est disponible ici (inscription nécessaire) <https://www.khl.com/international-cranes-and-specialized-transport/esta-awards-and-market-update-video/146246.article>

Les intervenants étaient :

- Wim Sarens, CEO, Sarens Group:
- Atul Ayra, Senior VP & Chief Energy Strategist, IHS Markit:
- Chris Sleight, Managing Director, Off-Highway Research:

Le Directeur de la ESTA, M. Klijn, a déclaré: « Combiner la remise des prix avec des interventions sur le marché nous a permis de Le Directeur de la ESTA, M. Klijn, a déclaré: « Combiner la remise des prix avec des interventions sur le marché nous a permis de proposer aux participants une vision intéressante des conditions et des défis auxquels notre secteur fait face aujourd'hui».



LAURÉAT DU PRIX ESTA 2020 TECHNIQUES COMBINÉES ET SPMT - FAGIOLI

Requête de M. Klijn sur le Brexit

Le directeur de la ESTA, M. Klijn, a appelé directement les entreprises britanniques à ne pas laisser le débat sur le Brexit diviser, ni affaiblir, l'industrie européenne des transports spéciaux et du levage.



Lors de son discours de clôture des Prix, M. Klijn a déclaré : « Dans la majeure partie de l'Europe, le Brexit est perçu comme une tragédie totalement évitable, c'est dans cet esprit que je voudrais m'adresser à nos amis britanniques.

Tous les membres de la ESTA ne sont pas des pays inclus dans l'Union Européenne et les entreprises et organisations britanniques ont été de fantastiques partenaires de la ESTA au long des années.

Nous avons apprécié et bénéficié de votre engagement et de votre expertise... Malgré les problèmes politiques, nous espérons fortement que votre engagement auprès de nous se poursuivra pour que nous puissions continuer d'apprendre les uns des autres et rendre notre secteur plus sûr et plus efficace, pour le bénéfice de nous tous.»



LAURÉAT DU PRIX ESTA 2020 GRUES : TÉLESCOPIQUES, CAPACITÉ SUPÉRIEURE À 120 TONNES - BMS

Pour parler ECOL en Allemagne, Irlande et Espagne

Des discussions sont en cours avec des organisations en Allemagne, Irlande et Espagne, dans le but d'établir des accords de reconnaissance mutuelle (MRAs) entre les autorités nationales d'octroi de permis d'opérateur de grues et l'European Crane Operators Licence de la ESTA.

Jusqu'à présent, ECOL a signé deux MRAs, l'un avec les Pays-Bas et l'autre avec la Colombie Britannique au Canada. De tels accords impliquent de s'assurer que les exigences du permis national et celles d'ECOL s'ajustent totalement.

Cela fait, le permis ECOL et le permis national seront équivalents, et les opérateurs les détenant auront la possibilité de travailler dans tous les territoires qui reconnaissent le permis ECOL, sans formations ni diplômes supplémentaires.

Les conversations actuelles ont lieu avec SOLAS en Irlande, BG Verkehr en Allemagne et le Ministère de l'Économie en Espagne.



De nouveaux centres de formation posent leur candidature pour ECOL

Cinq nouveaux centres ont demandé à rejoindre le système European Crane Operators Licence, trois belges et deux allemands.

Si leur candidature est acceptée, ils rejoindront les centres de formation déjà en exercice: Mammoet aux Pays Bas, EUC Lillebælt au Danemark et Liebherr en Allemagne.



LAURÉAT DU PRIX ESTA 2020 GRUES : TÉLESCOPIQUES, CAPACITÉ INFÉRIEURE À 120 TONNES - KYNINGSRUD NORDIC CRANE

Nouvelles règles de transport approuvées par les Eurodéputés

Après l'approbation par le Parlement Européen, le 9 juillet, d'une nouvelle batterie de propositions concernant le Paquet Mobilité, les entreprises de transport européennes vont devoir faire face à de nouvelles réglementations concernant les temps de conduite et de repos, le cabotage, le détachement et l'introduction de tachygraphes intelligents de deuxième génération.

Les nouvelles règles de conduite et de temps de repos prendront effet cet automne, il y aura d'autres modifications qui seront introduites au fur et à mesure que les autorités compétentes en accorderont l'application.

L'approbation du parlement était la dernière étape du processus législatif et est l'aboutissement de dix ans de négociations minutieuses parfois difficiles.

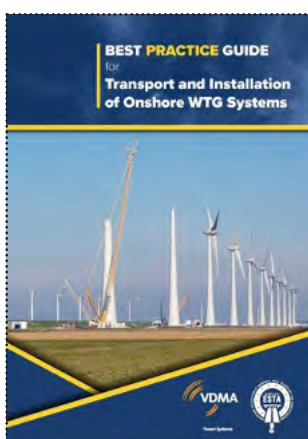
La ESTA est membre de l'IRU (International Road Transport Organisation). Pour plus de détails concernant le Paquet Mobilité, veuillez consulter le site de l'IRU [ici](#)

La ESTA recommande à Bruxelles de faire de la sécurité au sein du secteur éolien une priorité

Le Directeur de la ESTA, M. Ton Klijn, s'est adressé à Wind Harmony, le projet de la Commission Européenne dont le but est d'améliorer la sécurité au sein du secteur, en forte croissance, de l'énergie éolienne. Il a demandé à ce que plus d'importance soit accordée à la sécurité durant les phases de levage et de transport au cours du processus de construction des champs d'éoliennes onshore.

Au début de l'été, les organisations membres du projet Wind Harmony ont tenu un séminaire online dans le but d'exposer les conclusions de leur travail et leurs probables recommandations à la Commission Européenne. Mais la ESTA est préoccupée par le fait que l'on n'accorde pas assez d'importance aux craintes de ses membres, exacerbées par l'augmentation de la taille et du poids des nouvelles générations de turbines, concernant la sécurité des projets onshore.

Dans sa lettre, M. Klijn a déclaré qu'il semble que Wind Harmony se concentre surtout sur le secteur offshore, alors que les projets onshore soient bien plus nombreux. Il a ajouté : « Le levage, le transport et la construction sont des domaines qui ont été exclus de la liste finale des sujets prioritaires recommandés pour soumission à la Commission Européenne. Mais nous sommes profondément convaincus que ces domaines sont la cause de nombreux incidents de sécurité. »



Le nouveau Guide des Bonnes Pratiques pour le Transport et l'Installation d'aérogénérateurs peut encore être téléchargé gratuitement depuis le site de la ESTA ici
<http://www.estaeurope.eu/BPGwind>

État des discussions concernant les couloirs de transport

Le travail conjoint de la ESTA et de l'IRU, International Road Transport Organisation, envers les lobbies pour la création de couloirs de transports de colis lourds pouvant être utilisés à des fins militaires ou civiles semble proche de s'achever avec succès.

Les 1,5 milliards d'euros proposés sont inclus au budget 2021-2027 du CEF, aussi appelé MIE Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe, l'un des programmes d'investissement les plus importants de l'Union Européenne dans le domaine des transports.

Cependant, l'accord définitif a été repoussé en raison d'un différend de dernière minute entre le Conseil et le Parlement Européen après l'annonce d'amendements non prévus par le Conseil Européen. Nous espérons en savoir plus sous peu.

Réunions de la ESTA prévues en 2021



À l'heure actuelle la ESTA prévoit d'organiser les Rencontres et la Cérémonie de remise des Récompenses le jeudi 22 avril 2021, à l'occasion du salon Intermat à Paris. Comme d'habitude, l'Assemblée Générale se tiendra le vendredi 23 avril matin.

Comme nous l'avons déjà annoncé, nous prévoyons également d'organiser notre rencontre d'automne en Finlande. Plus de détails seront donnés ultérieurement.

Cependant, la possibilité de reprendre les événements présentiels dépendra des règles et des restrictions dérivant de la pandémie. Nous informerons à ce sujet dès que possible.

DEPUIS LA ESTA, NOUS VOULONS SOUHAITER À TOUS NOS NOMBREUX MEMBRES ET AMIS UNE BONNE SANTÉ AINSI QUE BEAUCOUP DE CHANCE POUR CES TEMPS DIFFICILES



Si vous et votre entreprise souhaitez être plus impliqués dans le travail réalisé para la ESTA et faire partie d'un networking de qualité et plaisant à la fois, pourquoi ne pas découvrir si vous êtes éligible pour être Contributeur officiel de la ESTA? Cela ne coûte que 840 euros par an et comporte une série d'avantages. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.estaeurope.eu/Supporter



WWW.ESTAEUROPE.EU

