

Para: Comisión de la UE

De: Consejo de Administración de la ESTA

Fecha: Lunes, 7 de febrero de 2022

Asunto: Respuesta a la solicitud de información sobre la SSTPA
Áreas de estacionamiento de camiones seguras y protegidas

En respuesta a su solicitud de información, la ESTA formula su posición con respecto al establecimiento de áreas de estacionamiento seguro para camiones (SSTPA) en este documento de posición.

La Asociación Europea para los Transporte Especiales por Carretera y Grúas Móviles (ESTA) es la única rama europea de las asociaciones comerciales nacionales que representa a las empresas de alquiler de grúas móviles y de transportes especiales por carretera.

En la actualidad, la ESTA representa a 22 asociaciones nacionales de 15 países europeos y cuenta con 38 miembros afiliados que representan a las partes implicadas en nuestro sector, como los fabricantes de equipos, los responsables de seguridad y las autoridades reguladoras nacionales.

No hay que subestimar la importancia del sector que representamos, a pesar de que el volumen de movimientos de los vehículos de transportes especiales represente solo un 2,5% de los transportes de mercancías en la UE. Sin los transportes especiales no se construiría ningún parque eólico, ninguna instalación industrial, ni central eléctrica ni infraestructura y tampoco ninguna maquinaria de construcción llegaría a ninguna obra.

Debido a la naturaleza de los transportes ejecutados y de los vehículos utilizados, los transportes especiales están sujetos a una serie de regímenes nacionales de permisos de transporte que a menudo incluyen restricciones obligatorias del tiempo de conducción, que llevan a un tiempo de espera prolongado. En combinación con el régimen habitual de normas de tiempo de conducción y descanso que también se aplica, los conductores de transportes especiales dependen aún más que los conductores de camiones "normales", de la posibilidad encontrar una zona de aparcamiento adecuada en el momento adecuado.

Teniendo esto en cuenta, es evidente que la ESTA apoya plenamente la iniciativa de la comisión de introducir normas y una certificación para las áreas de estacionamiento seguras en seguimiento del estudio finalizado en 2019. Sin embargo, tenemos una serie de reservas cuando se trata de los detalles de la norma y el proceso de subvención que la acompaña.

En primer lugar, lamentamos constatar que tanto en el estudio como en la propuesta de reglamento complementario no se ha tenido en cuenta en absoluto el transporte especial como tal.

En todos los documentos relacionados con las SSTPA, ni siquiera aparece la palabra "transporte especial" o "excepcional", lo que nos parece una oportunidad perdida.

Como hemos estipulado antes, es de gran importancia poder utilizar una zona de aparcamiento segura para los vehículos que realizan un transporte especial.

Por ello, le instamos a que las siguientes características de diseño formen parte de las normas que detallan el nivel de servicio y seguridad de las zonas de aparcamiento de la UE:

- ✓ Tamaño y disposición de las entradas de los aparcamientos diseñadas para acomodar los vehículos de anchura y altura sobredimensionadas. Dimensiones mínimas: anchura 8 m. y altura 6 m.
- ✓ Cada zona de aparcamiento debe tener al menos tres plazas reservadas para el transporte especial en las que se puedan aparcar combinaciones de vehículos de 7 m. de ancho y hasta 50 m. de longitud.
- ✓ La disposición del estacionamiento y el tamaño de los carriles para una zona de estacionamiento de transporte especial también deben acomodarse a estos anchos y alturas de transporte y las curvas y los giros deben evitarse en la medida de lo posible o diseñarse para permitir las maniobras de estas combinaciones de vehículos.

La ESTA acogería con agrado que la Comisión decidiera que esta iniciativa puede conectarse con la iniciativa CEDR / PIARC para el desarrollo de políticas de acceso inteligente.

De ser así, los operadores de aparcamientos que estén conectados al sistema de Acceso Inteligente deberían recibir una mayor valoración. El uso futuro de Intelligent Access en conexión con un sistema de reserva de plazas de aparcamiento aumentaría su utilización. Además, eliminará la actual incertidumbre relacionada con el hecho de encontrar una plaza de aparcamiento adecuada, lo que actualmente es frecuente para los conductores de camiones normales, pero desgraciadamente una molestia diaria para los conductores de transportes especiales. También hay que tener en cuenta que, a diferencia de los camiones normales, los transportes especiales no pueden situarse en el arcén sin poner en peligro el resto del tráfico.

Confiamos en que nuestros comentarios les permitan tener una idea más clara de los obstáculos típicos que encuentran las empresas de transporte especial cuando utilizan las instalaciones de aparcamiento actuales y confiamos en que nuestros comentarios le impulsen a considerar nuestras propuestas de mejora en interés de la seguridad vial y la eficiencia del transporte.