

**ESTA ist der führende europäische  
Verband für den Schwertransport und  
Mobilkranvermietung**



## **WILLKOMMEN ZU DIESER ZUSAMMENFASSUNG DER ARBEIT, VERANSTALTUNGEN UND KAMPAGNEN DER ESTA**

ESTA - der Europäische Verband für den Schwertransport und Mobilkranvermietung - begrüßt Sie zu diesem neuesten Newsletter über aktuelle Entwicklungen in der Schwertransport- und Schwergutbranche.



Wenn Sie und Ihre Organisation sich stärker in die Arbeit der ESTA einbringen und gleichzeitig an einem erstklassigen und angenehmen Networking teilnehmen möchten [sowohl online als auch - wenn möglich - persönlich!], dann sollten Sie prüfen, ob Sie offizieller ESTA-Unterstützer werden können. Die Mitgliedschaft kostet nur 840 Euro pro Jahr und bietet eine Reihe von Vorteilen. Weitere Informationen finden Sie **unter**

**[WWW.ETAEUROPE.EU](http://WWW.ETAEUROPE.EU)**

## INHALT DIESES ESTA-NEWSLETTERS

- **Neuer Leitfaden zur Wartung der Getriebe von Mobilkranwinden**
- **US-Bauriese Bechtel und türkisches Unternehmen Yilnak schließen sich ESTA an**
- **Nominierungen für die Sektion Transport V-P möglich**
- **Besorgnis über AdBlue "Fehlfunktionen"**
- **Aufruf für "gesunden Menschenverstand" bei kleineren Ladungen**
- **Lizenzsystem für Transportführer macht Fortschritte**
- **Deutschland berät über neue Schwertransportvorschriften**
- **Dank an Liebherr für ECOL-Unterstützung**
- **ESTA Awards 2024 - ein Rückblick**
- **Von Paris nach Istanbul**

## ESTA veröffentlicht neuen Leitfaden zur Wartung von Getrieben für Mobilkranwinden

Die ESTA appelliert an ihre Mitglieder, ihre Vorgehensweise bei der Wartung von Getrieben für Mobilkranwinden zu überdenken, nachdem die erste Ausgabe des neuen Leitfadens des Verbandes veröffentlicht wurde, der jetzt für Mitglieder verfügbar ist.

Das Dokument wurde auf der ESTA-Frühjahrstagung in Paris offiziell vorgestellt und ist jetzt auf der ESTA-Website zusammen mit einem speziellen Berechnungstool zu finden, das Kranbesitzern hilft, die verbleibenden Betriebsstunden der Winde auf der Grundlage ihrer Nutzung und des damit verbundenen Verschleißes zu berechnen.

Die Berechnung der Restlebensdauer einer Winde ist ein entscheidender Sicherheitsaspekt, denn wenn das Getriebe der Kranwinde ausfällt, kann der Kran die Last verlieren.

Die Befürworter glauben, dass die neuen Vorschläge sowohl die Sicherheit verbessern als auch - in einigen Fällen - Geld sparen könnten.

Weitere Einzelheiten finden Sie im Nachrichtbereich der ESTA-Website und den Bericht im Mitgliederbereich der Bibliothek



*BILDUNTERSCHRIFT, VON LINKS NACH RECHTS , KLAUS MEISSNER (ESTA), WOUTER VAN NOORT (ESTA SECTION CRANE PRESIDENT), HERMEN KAMP (MAMMOET) AND GERRIT VAN HOVE (SARENS)*

## US-Bauriese Bechtel und türkisches Unternehmen Yilnak schließen sich ESTA an

ESTA freut sich, Bechtel - eines der weltweit führenden Bau- und Projektmanagementunternehmen - und den türkischen Verkehrsspezialisten Yilnak als neue Mitglieder begrüßen zu dürfen.

Bechtel ist das größte Bauunternehmen in den USA. Das Unternehmen ist weltweit tätig und hat Büros in London, Warschau und Istanbul.

Das in Ankara ansässige Unternehmen Yilnak wurde 1973 gegründet und ist heute Teil der Alp Özler Unternehmensgruppe. Das Unternehmen ist in einer Vielzahl von Sektoren tätig, darunter Industrie, Öl und Gas, Bauwesen und erneuerbare Energien.



Möchten Sie mehr über die Möglichkeiten einer ESTA-Mitgliedschaft erfahren? Schauen Sie auf unsere Webseite [www.estaeurope.eu](http://www.estaeurope.eu) oder kontaktieren Sie unsere ESTA-Marketingbeauftragte Connie Lindhoud [marketing@estaeurope.eu](mailto:marketing@estaeurope.eu)



## Suche nach Vizepräsident der Sektion Verkehr beginnt

Die ESTA-Mitglieder werden um Nominierungen für das Amt des Vizepräsidenten der Sektion Verkehr gebeten, um den derzeitigen Amtsinhaber André Friderici zu ersetzen, der von seinem Amt zurücktritt.

André Friderici - technischer Direktor des Schweizer Schwertransport- und Hebeunternehmens Friderici Spécial - hat mehr als ein Jahrzehnt lang an der Leitung der ESTA-Sektion Verkehr mitgewirkt, darf aber nach den ESTA-Regeln nicht für eine weitere Amtszeit kandidieren.



Die Nominierungen sollten an das ESTA-Büro geschickt werden, damit sie bis zur ESTA-Vorstandssitzung im September geprüft werden können. Die endgültige Entscheidung wird von der Generalversammlung der Vereinigung getroffen.

## Besorgnis über AdBlue-bedingte "Fehlfunktionen" wächst



Unternehmen, die über Probleme bei der Verwendung von AdBlue in Mobilkränen besorgt sind, werden gebeten, das ESTA-Büro zu kontaktieren. AdBlue ist ein Gemisch aus Wasser und Harnstoff, das in Dieselmotoren verwendet wird, um die Produktion von Stickoxiden (NO<sub>x</sub>) zu minimieren.

Die Bedenken wurden auf der letzten Sitzung der Arbeitsgruppe für europäische Vorschriften geäußert, an der ESTA-Mitglieder und Vertreter der Kranhersteller über die FEM, den Europäischen Verband für Materialumschlag, teilnahmen. Kranvermietungsunternehmen berichten von zunehmenden Problemen mit der Verwendung von AdBlue, wobei einige sagen, dass fast ein Drittel aller Pannen auf der Straße mit AdBlue zusammenhängen.

ESTA-Direktor Ton Klijn sagte: "In einem ersten Schritt sammeln wir Informationen und werden uns dann mit den Mitgliedern der European Regulations Workgroup beraten und über die nächsten Schritte entscheiden."

## Aufruf für "gesunden Menschenverstand" bei kleineren Ladungen

Die deutschen Behörden sollten bei der Bestrafung von Transportunternehmen, deren Ladung geringfügig kleiner als geplant ist, den gesunden Menschenverstands einsetzen, so die ESTA. Nach den geltenden Vorschriften ist eine Gewichtsabweichung von 5 % oder eine Größenabweichung von 15 cm zulässig, bevor eine Genehmigung als ungültig gilt.

Die ESTA fordert die Behörden jedoch auf, flexibler zu sein, wenn die Ladung leichter oder kleiner ist, da solche Ladungen keine zusätzliche Gefahr für schwache Straßen und Brücken oder für den Verkehr und die Gebäude entlang der Strecke darstellen.

"Die derzeitige Situation ist kaum zu glauben", sagte ESTA-Direktor Ton Klijn.

"Bis zu einem gewissen Grad kann sich die Größe einer großen Ladung je nach Wetterlage ausdehnen oder verringern. Wir fordern die Behörden lediglich auf, gesunden Menschenverstand walten zu lassen, wenn eine Ladung etwas kleiner oder leichter ist."



## Lizenzsystem für Transportführer macht Fortschritte

Die Pläne zur Entwicklung einer neuen Europäischen Lizenz für Transportführer (ETOL) machen gute Fortschritte, wie die ESTA mitteilte.

Die letzte Sitzung des Expertenausschusses des Projekts fand Ende letzten Monats statt, und die Mitglieder erarbeiten derzeit das Schulungskonzept und die Lernergebnisse, wobei sie sich zunächst auf SPMT-Bediener konzentrieren.



Die ESTA hat beschlossen, das ETOL-Lizenzsystem auf der Grundlage der Betriebs- und Verwaltungsstruktur der bestehenden Europäischen Kranführerlizenz (ECOL) zu entwickeln - ein Schritt, der einfacher und effizienter ist als die Schaffung einer völlig neuen Organisation von Grund auf.

Künftig werden sowohl die Kranführer- als auch die Transportführerlizenzen von der Organisation European Crane and Transport Operators Licence (ECTOL) überwacht, die als Dachorganisation die oberste Verantwortung für beide Tätigkeiten trägt.

## Deutsche Behörden beraten über neue Schwertransportvorschriften

Die ESTA hat den Vorstoß der deutschen Behörden begrüßt, die Industrieverbände und ihre Mitglieder zu einem Paket neuer Vorschriften für Schwertransporte zu konsultieren, hat die Berliner Regierung jedoch aufgefordert, diese an die neuen Vorschriften anzupassen, die derzeit in Brüssel entwickelt werden.

Die vorgeschlagenen neuen Regelungen werden derzeit von den Bundes- und Landesbehörden erörtert mit dem Ziel, sie bis zum Herbst zu verabschieden.

ESTA-Direktor Ton Klijn sagte: "Wir freuen uns, dass die deutschen Behörden den Problemen des Schwerverkehrs endlich die Aufmerksamkeit schenken, die sie verdienen."

"Wir werden uns jedoch vergewissern, dass neue deutsche Regelungen nicht im Widerspruch zu neuen EU-weiten Vorschriften stehen, die im Europäischen Parlament bereits weit fortgeschritten sind."

"Wir hoffen, dass sie ihre Pläne gegebenenfalls ändern werden, um Maßnahmen zu berücksichtigen, die in ganz Europa bereits breite Unterstützung gefunden haben, und so unnötige Verzögerungen und Unsicherheiten zu vermeiden. ESTA beteiligt sich an den Diskussionen in Deutschland durch sein Engagement in der Verbändeinitiative Großraum und Schwertransporte (VI GST)."

Die VIGST hat 31 mehrheitlich deutsche Wirtschafts-, Unternehmens- und Verkehrsverbände zusammengebracht, um die deutsche Regierung zu drängen, dringend Maßnahmen zu ergreifen, um die schwierigen Bedingungen für den Großraum- und Schwertransport im Land zu verbessern.



## Dank an Liebherr für ECOL-Unterstützung

Liebherr lud ESTA und unsere European Crane Operators Licence (ECOL) zu den jüngsten Kundentagen des Unternehmens in Ehingen, Deutschland ein. ESTA nutzte die Gelegenheit, den 3.000 Gästen von Liebherr ECOL vorzustellen, während das Unternehmen seine neuesten Mobil- und Raupenkranepräsentierte.

ESTA-Marketingleiterin Connie Lindhoud sagte: "Es war großartig, dabei zu sein und vielen Dank an Michaela Gogeissl vom Liebherr-Schulungszentrum für diese Gelegenheit, für ESTA Europe und unsere Europäische Kranführerlizenz zu werben."

ECOL ist in vier europäischen Ländern - der Schweiz, Belgien, Dänemark und den Niederlanden - anerkannt, und die Gespräche mit den Behörden in Deutschland, Spanien, Irland und dem Vereinigten Königreich werden fortgesetzt.

## ESTA Awards 2024 - ein Rückblick

Es war ein großartiger Abend, und wir brauchen uns nicht zu entschuldigen, wenn wir ihn noch einmal ansprechen.

Die Gewinner der ESTA Awards 2024 wurden am 25. April im Hilton Paris Charles de Gaulle Airport bekannt gegeben. Insgesamt gibt es 37 Finalisten in den zehn Kategorien aus 12 verschiedenen Ländern. Über 400 Gäste nahmen an dem Abendessen teil, um zu feiern, was ESTA als die bisher stärkste Liste von Finalisten ansieht.

Wir gratulieren den Gewinnern und Finalisten und danken allen, die an der Preisverleihung 2024 teilgenommen und sie gesponsert haben - Bilder und Videos finden [Sie hier](#).

Wir freuen uns darauf, Sie 2025 in München zu sehen.



## ESTA-Treffen - von Paris nach Istanbul

Die ESTA hat in Paris eine Reihe erfolgreicher Sitzungen der Sektionen Transport und Krane sowie ihre Generalversammlung abgeschlossen.

Zu den Berichten der ESTA-Mitgliedsverbände gehörten:

- ein neues Gesetz für außergewöhnliche Transporte in der Tschechischen Republik
- Probleme im Schwerlastverkehr in Italien
- Genehmigungsfragen in Deutschland
- neue Gebühren für außergewöhnliche Transporte in Frankreich

Die nächste Sitzungsrunde wird am 24. und 25. Oktober in Istanbul stattfinden. Wenn ein Mitglied ein Thema für die Tagesordnung vorschlagen möchte, kann es sich an das ESTA-Büro wenden **[officemanager@estaeurope.eu](mailto:officemanager@estaeurope.eu)**.

Weitere Informationen zu all diesen Geschichten finden Sie auf der ESTA-Website.

