

ESTA es la principal Asociación Europea para los Transportes Especiales por Carretera y el alquiler de Grúas Móviles



PRESENTAMOS EL RESUMEN DE LOS TRABAJOS, ACONTECIMIENTOS Y CAMPAÑAS DE LA ESTA

La ESTA - Asociación Europea de Transportes Excepcionales en Carretera y Grúas Móviles- presenta su último boletín de información acerca de la actualidad en el mundo de los transportes especiales y la industria del Heavy Lift.



Si usted, o su organización, desea involucrarse más en las acciones de la ESTA y participar en un networking de calidad y ameno a la vez [tanto online como presencial cuando autorizado], ¿porqué no saber si es elegible para ser uno de los contribuidores oficiales de la ESTA? Solo cuesta 840 euros al año y conlleva una serie de ventajas. Para más información, ir [aquí](#)

WWW.ETAEUROPE.EU

CONTENIDO DE LA NEWSLETTER DE LA ESTA

- Nueva guía sobre mantenimiento de cajas de cambio de los cabrestantes de grúas móviles
- El gigante estadounidense Bechtel y la turca Yilnak se unen a la ESTA
- Candidaturas abiertas para el cargo de vicepresidente de la Sección de Transporte
- Preocupación por los "fallos" de AdBlue
- Llamamiento al "sentido común" en términos de cargas inferiores a lo declarado
- El carné de operadores de transporte sigue avanzando
- Alemania abre consultas sobre nuevas normativas para los transportes especiales
- Agradecimientos a Liebherr por su apoyo a ECOL
- Resumen de los Premios ESTA 2024
- De París a Estambul

Nueva guía de la ESTA sobre mantenimiento de cajas de cambio de los cabrestantes de grúas móviles

A raíz de la publicación de la primera edición de la nueva guía de la asociación, que ya está a disposición de los miembros, la ESTA pide que se reconsideren las prácticas de mantenimiento de las cajas de cambio de los cabrestantes de grúas móviles.

El documento, que fue presentado oficialmente durante la reunión de primavera de la ESTA en París ya está disponible en la página web de la ESTA junto con una herramienta de cálculo específica que ayudará a los propietarios de grúas a calcular las horas de uso restantes del cabrestante en función de su uso y del desgaste correspondiente.

El cálculo de la vida útil restante de un cabrestante es una cuestión de seguridad crucial, ya que, si la caja de cambios falla, la carga de la grúa se cae.

Los partidarios de estas prácticas creen que podrían mejorar la seguridad y, en algunos casos, ahorrar dinero.

Encontrará más información en la sección de noticias de la página web de la ESTA y el informe en la sección «Library» de la página web accesible para los socios.



PIE DE FOTO, DE IZQUIERDA A DERECHA , KLAUS MEISSNER (ESTA), WOUTER VAN NOORT (ESTA SECTION CRANE PRESIDENT), HERMEN KAMP (MAMMOET) AND GERRIT VAN HOVE (SARENS)

El gigante estadounidense de la construcción Bechtel y la turca Yilnak se unen a la ESTA

La ESTA se alegra de dar la bienvenida a Bechtel, una de las principales empresas de construcción y gestión de proyectos del mundo, y a Yilnak, especialista turco en transporte, que se han unido a nosotros como miembros afiliados.

Bechtel es el mayor contratista de Estados Unidos. Trabaja en todo el mundo y tiene oficinas en Londres, Varsovia y Estambul.

Yilnak, con sede en Ankara, se fundó en 1973 y hoy forma parte del grupo de empresas Alp Özler. Desarrolla su actividad en un amplio abanico de sectores, como la industria, el petróleo y el gas, la construcción y las energías renovables.



¿Le interesa tener más detalles acerca de las oportunidades de afiliación a la ESTA? Visite nuestra página web www.estaeurope.eu o póngase en contacto con nuestra responsable de marketing Connie Lindhoud marketing@estaeurope.eu



Se busca un vicepresidente para la Sección de Transportes

Se abren las candidaturas a los miembros de la ESTA para el puesto de vicepresidente de la Sección de Transportes, en sustitución del actual titular, André Friderici, que deja el cargo. André Friderici -director técnico de la empresa suiza de transportes especiales y elevación Friderici Spécial- lleva más de una década ayudando a dirigir la sección de transportes de la ESTA, pero los estatutos de la asociación le impiden presentarse para un nuevo mandato.



Las candidaturas deben enviarse a la oficina de la ESTA para ser examinadas por la Junta Directiva de la ESTA durante la reunión de septiembre. La decisión final será tomada durante la Asamblea General de la asociación.

Crece la preocupación por los "fallos" relacionados con AdBlue



Se pide a las empresas preocupadas por los problemas derivados del uso de AdBlue en grúas móviles que se pongan en contacto con la Oficina de la ESTA.

AdBlue es una mezcla de agua y urea que se utiliza en los motores diésel para minimizar la producción de emisiones de óxidos de nitrógeno (NO_x).

La preocupación se hizo patente durante la última reunión del grupo de trabajo sobre Reglamentos Europeos, en el que participan miembros de la ESTA y representantes de los fabricantes de grúas a través de la FEM -Federación Europea de Manutención.

Las empresas de alquiler de grúas están informando de crecientes problemas asociados con el uso de AdBlue, y algunas afirman que casi una tercera parte de todas las averías en carretera están relacionadas con AdBlue.

Ton Klijin, director de la ESTA, ha declarado: "De momento, estamos recabando información y después consultaremos a los miembros del Grupo de Trabajo sobre Reglamentos Europeos y decidiremos los siguientes pasos"

Llamamiento al "sentido común" en términos de cargas inferiores a lo declarado

La ESTA opina que las autoridades alemanas deberían aplicar más "sentido común" a la hora de sancionar a los transportistas cuyas cargas tengan un tamaño apenas sobrestimadas. La normativa actual permite una variación del 5% en el peso o de 15 cm en las dimensiones para que un permiso se considere nulo.

Pero la ESTA pide a las autoridades que sean más flexibles cuando las cargas no alcanzan el peso o las dimensiones exigidos, ya que dichas cargas no suponen una peligrosidad adicional para las vías y puentes débiles, ni para el tráfico ni los edificios situados en la ruta.

"La situación actual supera el entendimiento", afirma Ton Klijn, director de la ESTA. "Una carga especial puede expandirse o contraerse en cierta medida en función de las condiciones meteorológicas. Le pedimos simplemente a las autoridades que tengan un poco de sentido común cuando una carga está ligeramente por debajo de su tamaño o peso."



Avances en el desarrollo del carné de operadores de transporte

La Esta anuncia que el desarrollo del nuevo Carné Europeo de Operador de Transporte (ETOL) avanza a buen ritmo. La última reunión del comité de expertos del proyecto tuvo lugar a finales del mes pasado. Sus miembros están perfilando el diseño de la formación y los objetivos de aprendizaje, centrándose por ahora en los operadores de SPMT.



La ESTA ha decidido desarrollar el sistema de permisos ETOL utilizando la estructura operativa y de gestión del actual carné europeo de operadores de grúas (ECOL), una medida que resultará más sencilla y eficaz que crear una organización nueva desde cero.

En el futuro, tanto los carnés de grúas como los de los operadores de transporte serán supervisados por la Organización Europea de Permisos para Operadores de Grúas y Transportes (ECTOL), organismo paraguas responsable, en última instancia, de ambas actividades.

Las autoridades alemanas abren consultas sobre la nueva normativa de transportes pesados

La ESTA agradece que las autoridades alemanas hayan decidido consultar a las asociaciones del sector y a sus miembros sobre un paquete de nuevas normas para la obtención de permisos de transportes especiales. Al mismo tiempo, le pide al Gobierno de Berlín que las adapte a la nueva reglamentación que se está elaborando en Bruselas.

Las autoridades federales y estatales están actualmente debatiendo de las nuevas normas propuestas con el objetivo de llegar a un acuerdo en otoño.

Ton Klijn, director de la ESTA, ha declarado: "Agradecemos que las autoridades alemanas presten por fin a los problemas de los transportes especiales la atención merecida.

Sin embargo, queremos asegurarnos de que las nuevas normas alemana no contradigan la nueva reglamentación europea que ya está muy avanzada en el Parlamento Europeo. Si fuera necesario, esperamos que Alemania pueda aportar modificaciones con el objetivo de ceñirse a la reglamentación que ya goza de un amplio apoyo en toda Europa, y evitar así crear retrasos e incertidumbre innecesarios."

La ESTA participa en los debates en Alemania a través de su presencia en la Verbändeinitiative Großraum und Schwertransporte (VI GST) - la asociación Iniciativa para los Transportes especiales y de Larga distancia.

VI GST ha reunido a 31 organizaciones económicas, empresariales y de transporte, en su mayoría alemanas, con el fin de presionar al gobierno alemán para que adopte medidas urgentes que mejoren las difíciles condiciones a las que se enfrentan los transportes especiales de larga distancia el país.



Agradecimientos a Liebherr por su apoyo a ECOL

Liebherr invitó a la ESTA y a ECOL (Carné de Gruista Europeo) a asistir al sus "jornadas de puertas abiertas" en Ehingen, Alemania.

La ESTA aprovechó la ocasión para dar a conocer ECOL a los 3.000 invitados de Liebherr mientras la empresa les presentaba sus últimos modelos de grúas móviles y sobre orugas.

Connie Lindhoud, directora de Marketing de la ESTA comentó: "Fue estupendo estar allí, todos nuestros agradecimientos a Michaela Gogeissl del Centro de Formación de Liebherr por esta oportunidad de promocionar la ESTA y nuestro Carné de Gruista Europeo."

ECOL está reconocido en cuarto países europeos: Suiza, Bélgica, Dinamarca y Países Bajos, y prosiguen las conversaciones con las autoridades de Alemania, España, Irlanda y Reino Unido.

Resumen de los Premios ESTA 2024

Fue una gran velada y estamos orgullosos de volver a nombrarla.

Los ganadores de los Premios ESTA 2024 fueron desvelados el 25 de abril en el hotel Hilton Paris Charles de Gaulle Airport. En total, hubo 37 finalistas entre las diez categorías, procedentes de 12 países diferentes.

Más de 400 invitados asistieron a la cena para celebrar lo que la ESTA considera como la lista de finalistas más sólida hasta la fecha.

Felicitemos a los ganadores y finalistas, y mandamos nuestro más sincero agradecimiento a todos los que participaron, asistieron y patrocinaron los premios 2024. **Pinche aquí** para ver imágenes y vídeos.

Esperamos veros en Munich en 2025.



Reuniones de la ESTA - de París a Estambul

La ESTA concluyó con éxito en París una serie de reuniones de las secciones de transporte y de grúas, además de celebrar su Asamblea General.

Entre los temas tratados por las asociaciones miembro de la ESTA se pueden destacar:

- una nueva ley para los transportes especiales en la República Checa
- problemas con los de transportes especiales en Italia
- incidencias con los permisos en Alemania
- nuevas tasas para los transportes especiales en Francia

La próxima ronda de reuniones se celebrará en Estambul los días 24 y 25 de octubre. Si algún miembro desea incluir un tema al orden del día, le invitamos a ponerse en contacto con la Oficina de la ESTA.

officemanager@estaeurope.eu

Encontrará más información sobre todas estas noticias en la página web de la ESTA.

