

**L'ESTA est la principale association européenne pour les transports exceptionnels par route et la location de grues mobiles**



## **NOUS VOUS PRÉSENTONS LE RÉSUMÉ DES TRAVAUX, ÉVÈNEMENTS ET CAMPAGNES DE LA ESTA**

La ESTA - l'Association Européenne de Transports exceptionnels sur Route et Grues Mobiles- vous présente les dernières nouvelles concernant les transports spéciaux et l'industrie du levage de colis lourds.



Si vous et votre entreprise souhaitez être plus impliqués dans le travail réalisé para la ESTA et faire partie d'un networking de qualité et à la fois plaisant [tant online que -lorsque cela est autorisé- en personne], pourquoi ne pas découvrir si vous êtes éligible pour être un Contributeur officiel de la ESTA? Cela ne coûte que 840 euros par an et comporte une série d'avantages. Pour en savoir plus, rendez-vous **ici**

**[WWW.ETAEUROPE.EU](http://WWW.ETAEUROPE.EU)**

## SOMMAIRE DU BULLETIN D'INFORMATION DE L'ESTA

- Nouveau guide sur l'entretien des boîtes de vitesses des treuils des grues mobiles
- Le géant américain Bechtel et l'entreprise turque Yilnak rejoignent l'ESTA
- Ouverture des candidatures pour le poste de Vice-Président de la section Transport
- Inquiétudes concernant les « dysfonctionnements » de l'AdBlue
- Appel au « bon sens » pour les charges sous-dimensionnées
- La mise en place du permis d'opérateur de transport progresse
- Consultations en Allemagne en vue d'une nouvelle réglementation des transports spéciaux
- Remerciements à Liebherr pour son soutien à ECOL
- Prix ESTA 2024 - récapitulatif
- De Paris à Istanbul

### L'ESTA publie un nouveau guide sur l'entretien des boîtes de vitesses des treuils des grues mobiles

L'ESTA appelle ses membres à revoir la manière dont ils réalisent l'entretien des boîtes de vitesses des treuils de leurs grues mobiles en s'appuyant sur la première édition de son nouveau guide, désormais disponible pour les membres.

Le document a été officiellement lancé lors de la réunion de printemps de l'ESTA à Paris et est disponible sur le site web de l'ESTA. Y est associé un outil de calcul spécifique qui aidera les propriétaires de grues à calculer les heures d'utilisation restantes du treuil en fonction de son utilisation et donc de son usure.

Le calcul de la durée de vie restante d'un treuil est une étape cruciale en matière de sécurité, car si la boîte de vitesses tombe en panne, la charge de la grue tombe.

Les partisans de ces nouvelles propositions estiment qu'elles pourraient à la fois améliorer la sécurité et, dans certains cas, permettre de réaliser des économies.

De plus amples informations sont disponibles dans la section « news » du site web de l'ESTA, de plus, le rapport est accessible pour tous les membres dans la section « Library ».



LÉGENDE DE LA PHOTO, DE GAUCHE À DROITE, KLAUS MEISSNER (ESTA), WOUTER VAN NOORT (ESTA SECTION CRANE PRESIDENT), HERMEN KAMP (MAMMOET) AND GERRIT VAN HOVE (SARENS)

## Le géant américain de la construction Bechtel et l'entreprise turque Yilnak rejoignent l'ESTA

L'ESTA est ravie d'accueillir Bechtel - l'une des entreprises leader de la construction et de la gestion de projets au niveau mondial - et le spécialiste turc en transport Yilnak. Ils nous ont tous deux rejoints en tant que membres affiliés.

Bechtel est le plus grand entrepreneur des États-Unis. L'entreprise travaille dans le monde entier et possède des bureaux à Londres, Varsovie et Istanbul.

La société Yilnak, dont le siège est à Ankara, a été fondée en 1973 et fait aujourd'hui partie du groupe d'entreprises Alp Özler. Elle développe son activité dans un large éventail de secteurs, notamment l'industrie, le pétrole et le gaz, la construction et les énergies renouvelables.

Vous souhaitez en savoir plus sur les possibilités d'adhésion à l'ESTA ? Consultez notre site web [www.estaeurope.eu](http://www.estaeurope.eu) ou contactez la responsable marketing de l'ESTA Connie Lindhoud [marketing@estaeurope.eu](mailto:marketing@estaeurope.eu)



## Ouverture des candidatures au poste de vice-président de la section Transport

Les membres de l'ESTA sont invités à proposer des candidatures pour le poste de vice-président de la section Transport dans le but de remplacer André Friderici, qui quitte ses fonctions. André Friderici, directeur technique de l'entreprise suisse de transport spéciaux et de levage Friderici Spécial, a dirigé la section transport pendant plus de dix ans, mais en application des normes de l'ESTA, il n'est pas autorisé à se présenter pour un nouveau mandat.



Les propositions doivent être envoyées au bureau de l'ESTA afin qu'elles soient étudiées lors de la réunion du conseil d'administration de l'ESTA en septembre, la décision finale sera prise durant l'assemblée générale de l'association.

## Les « dysfonctionnements » liés à l'AdBlue suscitent de plus en plus d'inquiétudes



Les entreprises préoccupées par les problèmes liés à l'utilisation d'AdBlue pour les grues mobiles sont invitées à contacter le bureau de l'ESTA. L'AdBlue est un mélange d'eau et d'urée utilisé dans les moteurs diesel afin de minimiser les émissions d'oxyde d'azote (NO<sub>x</sub>).

Ces préoccupations ont été mises en avant lors de la dernière réunion du groupe de travail sur la réglementation européenne, auquel participent des membres de l'ESTA et des représentants des fabricants de grues par l'intermédiaire de la FEM, la Fédération Européenne de la Manutention. Les sociétés de location de grues signalent des problèmes croissants liés à l'utilisation de l'AdBlue. Certaines affirment même que près d'un tiers des pannes sur route sont liées à l'AdBlue.

Le Directeur de l'ESTA, Ton Klijn, a déclaré : « Dans un premier temps, nous recueillons des informations, nous consulterons ensuite les membres du groupe de travail sur la réglementation européenne et déciderons ensuite des prochaines étapes »

## Appel au « bon sens » pour les charges sous-dimensionnées

Selon l'ESTA, les autorités allemandes devraient sanctionner avec plus de « bon sens » les transporteurs dont les charges sont légèrement sous-dimensionnées.

La réglementation actuelle autorise une différence de 5 % du poids ou de 15 cm des dimensions avant que le permis ne soit considéré comme nul et non avenu.

Mais l'ESTA demande aux autorités d'être plus flexibles lorsque les charges ont un poids ou des dimensions inférieures car elles ne constituent pas une menace supplémentaire pour les routes et les ponts fragiles, ni pour le trafic et les bâtiments situés le long de l'itinéraire.

« La situation actuelle dépasse l'entendement », a déclaré Ton Klijn, directeur de l'ESTA. « Une grosse charge peut, dans une certaine mesure, s'agrandir ou se contracter en fonction des conditions météorologiques. Nous demandons simplement aux autorités de faire preuve de bon sens lorsqu'une charge a des dimensions ou un poids légèrement inférieur à celui prévu. »



## La mise en place du permis d'opérateur de transport progresse

L'ESTA annonce que le projet du nouveau permis européen d'opérateur de transport (ETOL) progresse à bon rythme. La dernière réunion du comité d'experts a eu lieu à la fin du mois dernier. Les membres sont actuellement en train de définir la trame de la formation et les objectifs d'apprentissage, en se concentrant, dans un premier temps, sur les opérateurs de SPMT.



L'ESTA a décidé de développer le système de permis ETOL en utilisant la structure de l'actuelle European Crane Operators Licence (ECOL) tant pour l'opérationnel que pour la gestion - une démarche qui sera plus simple et plus efficace que la création d'une nouvelle organisation à partir de zéro.

À l'avenir, les permis des grutiers et des opérateurs de transports seront supervisés par l'Organisme Européen des Permis pour Opérateurs de Grues et de Transports (ECTOL), l'organe désormais responsable des deux processus.

## Les autorités allemandes ouvrent des consultations sur les nouvelles réglementations en matière de transports spéciaux

L'ESTA a salué la décision des autorités allemandes de consulter les associations professionnelles et leurs membres sur un ensemble de nouvelles normes proposées pour l'obtention des permis pour les transports spéciaux. Cependant, elle a demandé au gouvernement de Berlin de les aligner sur la nouvelle réglementation en cours d'élaboration à Bruxelles. Ces nouvelles normes proposées sont actuellement examinées par les autorités fédérales et nationales en vue d'être adoptées d'ici à l'automne.

Le Directeur de l'ESTA, Ton Klijn, a déclaré : « Nous sommes reconnaissant aux autorités allemandes qu'elle accorde enfin aux problèmes des transports spéciaux toute l'attention qu'ils méritent.

Toutefois, nous voulons nous assurer que les nouvelles normes allemandes ne sont pas contraires à la nouvelle réglementation européenne qui est déjà bien avancée au Parlement européen.

Nous espérons que si cela s'avérait nécessaire, l'Allemagne modifiera les mesures qu'elle avait prévues pour tenir compte de celles qui reçoivent déjà un large soutien en Europe, et éviter ainsi de provoquer des délais et une incertitude inutiles »

L'ESTA participe aux discussions en Allemagne par le biais de son concours à la Verbändeinitiative Großraum und Schwertransporte (VI GST) - l'association Initiative pour les transports spéciaux et à grande échelle.

VI GST a réuni 31 organisations économiques, commerciales et de transport, principalement allemandes, afin de faire pression sur le gouvernement allemand pour qu'il prenne, de toute urgence, des mesures pour améliorer les conditions difficiles auxquelles sont confrontés les transports spéciaux dans le pays.



## Remerciements à Liebherr pour son soutien à ECOL

Liebherr a invité l'ESTA, qui a pu présenter son Permis Européen de Grutier (ECOL), à assister aux récentes journées de portes ouvertes de l'entreprise, à Ehingen en Allemagne.

L'ESTA a profité que l'entreprise Liebherr présentait à plus de 3 000 invités ses derniers modèles de grues mobiles et de grues sur chenilles pour promouvoir ECOL.

Connie Lindhoud, responsable marketing de l'ESTA, a déclaré : « Nous sommes très heureux d'être ici : C'était un plaisir d'être présents et nous remercions chaleureusement Michaela Gogeissl, du centre de formation de Liebherr, de nous avoir donné l'opportunité de promouvoir l'ESTA Europe et notre permis européen de grutier.

ECOL est reconnu dans quatre pays européens - la Suisse, la Belgique, le Danemark et les Pays-Bas - et les discussions se poursuivent avec les autorités en Allemagne, en Espagne, en Irlande et au Royaume-Uni.

## Prix ESTA 2024 - récapitulatif

Ce fut une excellente soirée et nous sommes ravis d'en parler encore une fois !

Les lauréats des ESTA Awards 2024 ont été dévoilés le 25 avril à l'hôtel Hilton Paris Charles de Gaulle Airport. Au total, 37 finalistes pour dix catégories, originaires de 12 pays différents. Plus de 400 invités étaient présents au dîner pour célébrer celle que l'ESTA considère comme la liste de finalistes la plus solide jusqu'à aujourd'hui.

Nous félicitons les lauréats et les finalistes et remercions de tout cœur tous ceux qui ont participé, assisté et parrainé les prix 2024 - [cliquez ici](#) pour voir les images et les vidéos.

Nous sommes impatients de vous retrouver à Munich en 2025.



## Réunions ESTA - de Paris à Istanbul

EL'ESTA a conclu une série de réunions fructueuses à Paris pour les sections transport et grues, en plus de la tenue de son Assemblée générale.

Les associations membres de l'ESTA ont traité les sujets suivants :

- une nouvelle loi sur les transports spéciaux en République tchèque
- les problèmes de transport spéciaux en Italie
- les questions d'obtention des permis en Allemagne
- nouveaux tarifs pour les transports spéciaux en France

La prochaine série de réunions se tiendra à Istanbul les 24 et 25 octobre. Si un membre souhaite ajouter un sujet à l'ordre du jour, il est invité à contacter le Bureau de l'ESTA [officemanager@estaeurope.eu](mailto:officemanager@estaeurope.eu)

De plus amples informations sur ces nouvelles sont disponibles sur le site web de l'ESTA.

