

***ESTA è la principale associazione europea per il trasporto eccezionale su strada e il noleggio di autogru***



## **BENVENUTO IN QUESTA RACCOLTA DI NOTIZIE SU EVENTI E CAMPAGNE DELL' ESTA**

L'ESTA - l'Associazione Europea del Trasporto Stradale Eccezionale e delle Gru Mobili - vi dà il benvenuto a questa ultima newsletter sugli sviluppi attuali nel settore dei trasporti e dei carichi eccezionali.



Se voi e la vostra organizzazione desiderate essere maggiormente coinvolti nelle attività dell' ESTA e prendere parte allo stesso tempo a un networking divertente e di alta qualità [sia online che, quando consentito, in presenza!], allora perché non verificate se siete idonei a diventare un sostenitore ufficiale ESTA. Costa solo 840 euro all'anno e offre una serie di vantaggi. Per saperne di più, **vai su**

**[WWW.ETAEUROPE.EU](http://WWW.ETAEUROPE.EU)**

## Newsletter ESTA giugno 2024

- Nuova guida sulla manutenzione dei riduttori degli argani per gru mobili
- Il gigante statunitense Bechtel e la turca Yilnak si uniscono a ESTA
- Sono aperte le candidature per la Sezione Trasporti V-P
- Preoccupazione per i "malfunzionamenti" dell'AdBlue
- Appello al "buon senso" per i carichi sottodimensionati
- Il sistema di licenze per gli operatori dei trasporti fa progressi
- La Germania si consulta sulle nuove norme per il trasporto pesante
- Grazie a Liebherr per il supporto ECOL
- Premi ESTA 2024 - un riassunto
- Da Parigi a Istanbul

### ESTA pubblica una nuova guida sulla manutenzione dei riduttori degli argani delle gru mobili

ESTA si appella ai membri affinché riconsiderino il loro approccio alla manutenzione dei riduttori degli argani delle gru mobili, dopo la pubblicazione della prima edizione della nuova guida dell'associazione, ora disponibile per i membri.

Il documento è stato lanciato ufficialmente in occasione della riunione di primavera di ESTA a Parigi ed è ora disponibile sul sito web di ESTA insieme a uno speciale strumento di calcolo che aiuterà i proprietari di gru a calcolare le ore di utilizzo residue dell'argano in base al suo utilizzo e alla relativa usura.

La necessità di calcolare la vita residua di un argano è una considerazione cruciale per la sicurezza, perché se il cambio dell'argano della gru si rompe, il carico della gru si riduce.

I sostenitori ritengono che le nuove proposte possano migliorare la sicurezza e, in alcuni casi, far risparmiare denaro.

Ulteriori dettagli sono disponibili nella sezione notizie del sito web di ESTA e la relazione è disponibile nella sezione membri della Biblioteca.



*DIDASCALIA DELLA FOTO, DA SINISTRA A DESTRA: KLAUS MEISSNER (ESTA), WOUTER VAN NOORT (ESTA SECTION CRANE PRESIDENT), HERMEN KAMP (MAMMOET) AND GERRIT VAN HOVE (SARENS)*

## Il gigante statunitense delle costruzioni Bechtel e la turca Yilnak si uniscono a ESTA

ESTA è lieta di dare il benvenuto a Bechtel - una delle principali società di costruzione e gestione di progetti al mondo - e allo specialista turco dei trasporti Yilnak, che si sono uniti a noi come membri affiliati.

Bechtel è il più grande appaltatore degli Stati Uniti. Opera in tutto il mondo e ha uffici a Londra, Varsavia e Istanbul.

Yilnak, con sede ad Ankara, è stata fondata nel 1973 e oggi fa parte del Gruppo Alp Özler. Opera in un'ampia gamma di settori, tra cui quello industriale, petrolifero e del gas, delle costruzioni e delle energie rinnovabili.



Siete interessati a saperne di più sulle opportunità di adesione ad ESTA? Consultate la nostra pagina web [www.estaeurope.eu](http://www.estaeurope.eu) o contattate la nostra responsabile marketing ESTA Connie Lindhoud [marketing@estaeurope.eu](mailto:marketing@estaeurope.eu)



## Inizia la ricerca del vicepresidente della Sezione Trasporti

I membri di ESTA sono invitati a presentare candidature per la carica di Vicepresidente della Sezione Trasporti in sostituzione dell'attuale titolare André Friderici, che si dimette. André Friderici - direttore tecnico dell'azienda svizzera di trasporto e sollevamento pesante Friderici Spécial - ha trascorso più di un decennio aiutando a guidare la sezione trasporti di ESTA, ma secondo le regole di ESTA non può candidarsi per un ulteriore mandato.



Le candidature devono essere inviate all'Ufficio ESTA per essere prese in considerazione durante la riunione del Consiglio direttivo di ESTA di settembre, mentre la decisione finale sarà presa dall'Assemblea generale dell'associazione.

## Cresce la preoccupazione per i "malfunzionamenti" legati all'AdBlue



Le aziende preoccupate per i problemi legati all'uso dell'AdBlue nelle gru mobili sono invitate a contattare l'Ufficio ESTA.

L'AdBlue è una miscela di acqua e urea utilizzata nei motori diesel per ridurre al minimo la produzione di emissioni di ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>).

Le preoccupazioni sono state sollevate durante l'ultima riunione del gruppo di lavoro sui regolamenti europei, a cui hanno partecipato i membri di ESTA e i rappresentanti dei produttori di gru attraverso la FEM, la Federazione europea per la movimentazione dei materiali.

Le società di noleggio di gru segnalano problemi crescenti con l'uso dell'AdBlue e alcune affermano che quasi un terzo di tutti i guasti su strada sono legati all'AdBlue.

Il direttore di ESTA Ton Klijn ha dichiarato: "Come primo passo, stiamo raccogliendo informazioni; in seguito ci consulteremo con i membri del gruppo di lavoro sui regolamenti europei e decideremo i passi successivi."

## Appello al "buon senso" per i carichi sottodimensionati

Secondo ESTA, le autorità tedesche dovrebbero adottare un approccio di maggior "buon senso" nel punire gli operatori di trasporto i cui carichi sono marginalmente sottodimensionati. I regolamenti attuali consentono una variazione del 5% del peso o una variazione di 15 cm delle dimensioni prima che il permesso sia considerato nullo.

Ma'ESTA chiede alle autorità di essere più flessibili quando i carichi sono sottopeso o sottodimensionati, poiché tali carichi non rappresentano una minaccia aggiuntiva per le strade e i ponti deboli, né per il traffico e gli edifici lungo il percorso.

"La situazione attuale non è credibile", ha dichiarato il direttore diESTA Ton Klijn. "In una certa misura, le dimensioni di un carico importante possono espandersi o contrarsi a seconda delle condizioni meteorologiche. Chiediamo semplicemente che le autorità applichino un po' di buon senso quando un carico è leggermente al di sotto delle dimensioni o del peso".



## Il sistema di licenze per gli operatori dei trasporti fa progressi

ESTA ha annunciato che i piani per lo sviluppo di una nuova licenza europea per operatori di trasporto (ETOL) stanno facendo progressi. L'ultima riunione del comitato di esperti del progetto si è svolta alla fine del mese scorso e i membri stanno attualmente definendo la progettazione della formazione e i risultati dell'apprendimento, concentrandosi inizialmente sugli operatori SPMT.



ESTA ha deciso di sviluppare il sistema di licenze ETOL utilizzando la struttura operativa e gestionale dell'esistente European Crane Operators Licence (ECOL) - una mossa che sarà più semplice ed efficiente rispetto alla creazione di un'organizzazione completamente nuova da zero.

In futuro, sia le licenze degli operatori di gru che quelle dei trasportatori saranno supervisionate dall'organizzazione European Crane and Transport Operators Licence (ECTOL), l'organismo ombrello con la responsabilità finale per entrambe le operazioni.

## Le autorità tedesche si consultano sulle nuove norme per il trasporto pesante

ESTA ha accolto con favore l'iniziativa delle autorità tedesche di consultare le associazioni di categoria e i loro membri su un pacchetto di nuove norme proposte per le autorizzazioni al trasporto pesante, ma ha invitato il governo di Berlino ad allinearle con le nuove regole attualmente in fase di elaborazione da parte di Bruxelles. Le nuove norme proposte sono attualmente in discussione da parte delle autorità federali e statali con l'obiettivo di concordarle entro l'autunno.

Il direttore diESTA Ton Klijn ha dichiarato: "Siamo lieti che le autorità tedesche stiano finalmente dedicando ai problemi del trasporto pesante l'attenzione che meritano.

"Tuttavia, cercheremo di ottenere rassicurazioni sul fatto che le nuove norme tedesche non siano in contraddizione con le nuove regole a livello europeo, che sono già in fase avanzata di elaborazione da parte del Parlamento europeo.

"Se necessario, ci auguriamo che modifichino i loro piani per tenere conto delle misure che hanno già raccolto un ampio sostegno in tutta Europa, evitando così di creare inutili ritardi e incertezze".

ESTA partecipa alle discussioni in Germania attraverso il suo coinvolgimento con la Verbändeinitiative Großraum und Schwertransporte (VI GST) - l'iniziativa associativa per il trasporto su larga scala e pesante.

Il VI GST ha riunito 31 organizzazioni economiche, commerciali e di trasporto, per lo più tedesche, per fare pressione sul governo tedesco affinché prenda provvedimenti urgenti per migliorare le difficili condizioni del trasporto pesante e di grandi dimensioni nel Paese.



## Grazie a Liebherr per il supporto ECOL

Liebherr ha invitato ESTA e la nostra European Crane Operators Licence (ECOL) a partecipare al recente evento dell'azienda dedicato ai clienti a Ehingen, in Germania.

ESTA ha colto l'occasione per pubblicizzare l'ECOL ai 3.000 ospiti di Liebherr, che ha presentato i suoi ultimi modelli di gru mobili e cingolate.

Connie Lindhoud, marketing manager di ESTA, ha dichiarato: "È stato bello essere presenti e in molti ringraziano Michaela Gogeissl del Centro di Formazione Liebherr per questa opportunità di promuovere ESTA Europe e la nostra European Crane Operator Licence".

L'ECOL è riconosciuto in cinque Paesi europei: Svizzera, Belgio, Danimarca e Paesi Bassi, mentre proseguono i colloqui con le autorità di Germania, Spagna, Irlanda e Regno Unito.

## Premi ESTA 2024 - un riassunto

È stata una grande serata e non ci scusiamo se la pubblicizziamo ancora una volta.

I vincitori dei Premi ESTA 2024 sono stati annunciati il 25 aprile all'Hilton Paris Charles de Gaulle Airport. In totale, sono 37 i finalisti nelle dieci categorie, provenienti da 12 Paesi diversi.

Oltre 400 ospiti hanno partecipato alla cena per celebrare quello che ESTA ritiene essere il più forte elenco di finalisti fino ad oggi.

Le nostre congratulazioni ai vincitori e ai finalisti e i nostri più sentiti ringraziamenti a tutti coloro che hanno partecipato e sponsorizzato i premi 2024 - **clicca qui** per le immagini e i video.

Ci auguriamo di vedervi a Monaco di Baviera nel 2025.



## Incontri ESTA - da Parigi a Istanbul

ESTA ha concluso con successo una serie di incontri a Parigi delle sezioni trasporti e gru, oltre alla nostra Assemblea Generale.

Le relazioni delle associazioni membri diESTA hanno incluso:

- una nuova legge per i trasporti anomali nella Repubblica Ceca
- problemi di trasporto pesante in Italia
- problemi di autorizzazione in Germania
- nuove tariffe per i trasporti anomali in Francia

Il prossimo ciclo di riunioni si terrà a Istanbul il 24 e 25 ottobre. Se qualche membro desidera aggiungere un argomento all'ordine del giorno per la discussione, è invitato a contattare l'Ufficio ESTA.

Maggiori informazioni su tutte queste storie sono disponibili sul sito web diESTA.

