

**ESTA es la principal Asociación Europea para los Transportes Especiales por Carretera y el alquiler de Grúas Móviles**



## **PRESENTAMOS EL RESUMEN DE LOS TRABAJOS, ACONTECIMIENTOS Y CAMPAÑAS DE LA ESTA**

La ESTA - Asociación Europea de Transportes Excepcionales en Carretera y Grúas Móviles- presenta su último boletín de información acerca de la actualidad en el mundo de los transportes especiales y la industria del Heavy Lift.



Si usted, o su organización, desea involucrarse más en las acciones de la ESTA y participar en un networking de calidad y ameno a la vez [tanto online como presencial cuando autorizado], ¿porqué no saber si es elegible para ser uno de los contribuidores oficiales de la ESTA? Solo cuesta 840 euros al año y conlleva una serie de ventajas. Para más información, ir [aquí](#)

**[WWW.ETAEUROPE.EU](http://WWW.ETAEUROPE.EU)**

## CONTENIDO DE LA NEWSLETTER DE LA ESTA

- La ESTA presiona a la UE acerca de la reforma de los transportes especiales
- Nueva solicitud de comentarios sobre AdBlue
- Las acciones para aparcamientos seguros progresan
- Se pide a los fabricantes de «blade-lifters» que pongan al día sus instrucciones de uso.
- La ESTA publica una guía sobre la gestión de riesgos durante izados
- El sistema ERNA recibe luz verde en Alemania
- Nuevo miembro de Francia
- Continúan los trabajos sobre la norma para sistemas telemáticos
- Reuniones en Estambul

## La ESTA presiona para que la UE se comprometa a reformar los transportes especiales

Tras las elecciones europeas del mes pasado, la ESTA presiona a funcionarios y políticos de Bruselas para que continúen su labor para armonizar y reformar la normativa sobre los transportes especiales. La ESTA ha acogido con satisfacción el nombramiento del político holandés Wopka Hoekstra como nuevo Comisario de Transportes, por considerarlo un hombre pragmático que escuchará las preocupaciones del sector en toda Europa. Fue Viceprimer ministro de los Países Bajos y Comisario Europeo de Acción por el Clima.

La ESTA también tiene previsto ponerse en contacto con los nuevos eurodiputados pertinentes para asegurarse de que son conscientes de los problemas a los que se enfrentan los operadores de transportes especiales y de las implicaciones que estos implican para la economía europea en general. Antes de las elecciones, los miembros del parlamento apoyaron la armonización de las numerosas y complejas normas nacionales sobre transportes especiales mediante la revisión de la Directiva 96/53/CE sobre pesos y dimensiones.

Ton Klijn, director de la ESTA, ha declarado: "Es esencial que no se eche a perder todo lo que hemos conseguido hasta la fecha y haremos todo lo que está entre nuestras manos para garantizar que todos los implicados -tanto eurodiputados como funcionarios- sean plenamente conscientes de la importancia de esta cuestión.

"Armonizar las normas nacionales y eliminar los cuellos de botella administrativos y operativos aportaría enormes beneficios"



## Nueva petición de información sobre los problemas del AdBlue

Este es un recordatorio de la ESTA a sus miembros para que envíen información sobre problemas debidos al uso de AdBlue en grúas móviles y SPMTs.

Desde que se ha planteado por primera vez el problema el mes pasado, la ESTA ha recibido muchos comentarios de miembros preocupados y ha tenido conocimiento de preocupaciones similares en otros sectores industriales -en particular la agricultura- y en Oriente Medio, así como en Europa.

AdBlue es una mezcla de agua y urea que se utiliza en los motores diésel para minimizar la producción de emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx). Reacciona con los NOx en el catalizador, descomponiéndolos en nitrógeno y vapor de agua en un proceso conocido como reducción catalítica selectiva (SCR en inglés).

La preocupación salió a la luz durante la última reunión del grupo de trabajo sobre Reglamentos Europeos, en el que participan miembros de la ESTA y representantes de los fabricantes de grúas a través de la FEM -Federación Europea de Manutención-.

Las empresas de alquiler de grúas están informando de crecientes problemas asociados con el uso de AdBlue, y algunas afirman que casi una tercera parte de todas las averías en carretera estarían relacionadas con AdBlue. Una de las principales preocupaciones es que, si el sistema AdBlue no funcionara correctamente, por ejemplo porque el motor está demasiado frío, el motor de la grúa podría perder potencia o incluso apagarse, con consecuencias potencialmente peligrosas.

Por ahora, la ESTA está recabando información, después hará consultas para decidir los siguientes pasos.



## Las acciones para aparcamientos seguros progresan

Se ha pedido a los miembros y simpatizantes de la ESTA que rellenen una encuesta de la Unión Europea sobre las necesidades de mejora de los aparcamientos para camiones y de las facilidades para conductores.

La encuesta forma parte de un estudio financiado por Bruselas sobre la disponibilidad de aéreas de descanso adecuadas para los conductores profesionales, así como sobre el desarrollo de aparcamientos seguros y vigilados en toda la UE.

Los resultados de la encuesta ayudarán a las autoridades reguladoras europeas, y al sector en general, a comprender mejor la situación actual y a determinar los ámbitos en los que pueden introducirse mejoras.

Si desea más información, póngase en contacto con [meetings@eu-study.eu](mailto:meetings@eu-study.eu). Encontrará aquí el enlace a la encuesta [aquí](#)

Por otra parte, la ESTA está en contacto con el operador alemán de gasolineras y aparcamientos Serways en vistas de adaptar algunos de sus centros a los transportes especiales.

Se está debatiendo qué aparcamientos del país serían prioritarios. Las sugerencias de los miembros serán bienvenidas.

## Se pide a los fabricantes de «blade-lifters» que actualicen sus consejos de uso

Se ha pedido a los fabricantes de «blade-lifters» que comprueben que sus instrucciones de funcionamiento tienen en cuenta las nuevas recomendaciones sobre estabilidad durante transportes publicadas por la ESTA a finales del año pasado.

Los «blade-lifters» -remolques que permiten elevar o girar una pala de aerogenerador para facilitar su transporte- son cada vez más populares, ya que pueden minimizar los cambios en el trazado de las rutas y reducir el impacto ambiental de un proyecto.



La ESTA ha publicado sus nuevas recomendaciones sobre estabilidad durante el uso de remolques modulares autopropulsados, en un intento de mejorar la seguridad y elevar los estándares.

Las recomendaciones, que está disponible en la sección Knowledge Base a la que tienen acceso los miembros a través de la página web de la ESTA, es el resultado del trabajo realizado por el grupo de SPMTs de la ESTA, cuyas 12 empresas miembros proceden de ocho países diferentes. Las recomendaciones especifican los factores que deben tenerse en cuenta al verificar la estabilidad global y la capacidad de un remolque modular autopropulsado mediante cálculo, suponiendo que el remolque circula sobre una superficie estable.

Éstas estarán incluidas en una guía de buenas prácticas completamente actualizada cuya publicación está prevista este año.

## La ESTA publica una guía sobre la gestión de riesgos durante izados

Se ha publicado el primer borrador de la guía de buenas prácticas en gestión de riesgos para operaciones de izado de la ESTA, que está a disposición de los miembros en la sección Knowledge Base a disposición de los miembros en la página web de la ESTA.

La ESTA tiene previsto elaborar nuevas recomendaciones para ayudar a las empresas a evaluar los riesgos que implican los distintos tipos de trabajos y asesorarlas sobre cómo protegerse utilizando los mejores métodos para preparar los trabajos y unos términos y condiciones redactados correctamente. La guía está especialmente dirigida a empresas más pequeñas, pero también contiene información para los clientes, con el fin de ayudarles a gestionar los proyectos con seguridad y asegurarse de que proporcionan información precisa y pertinente a sus proveedores.

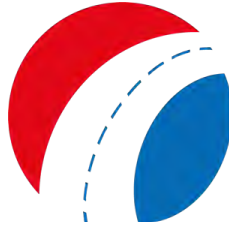
La introducción indica: "El objetivo de esta guía de buenas prácticas no es reeditar un conjunto de normas y reglamentos para el sector, sino más bien un intento (mediante la descripción de diferentes posibilidades contractuales, la enumeración de la normativa existente y de las medidas de prevención de incidentes), de concienciar a los usuarios de equipos de izado acerca de los riesgos de las operaciones de izado y de cómo protegerse frente a sus consecuencias."

Es el resultado de los esfuerzos de un grupo de trabajo de la ESTA cuyos miembros son Blanca Claeysens, directora general de ASA France; Marcel Schets, responsable SHEQ de Mammoet; Joe Collins, responsable de izados de Becht Engineering; Norbert van Schaik, especialista senior en izados de Siemens Gamesa; y Ton Klijn, director de la ESTA.

T. Klijn ha declarado: "Esta iniciativa surgió porque las empresas de grúas dependen cada vez más de información o materiales auxiliares suministrados por el cliente, por lo que su fiabilidad o integridad no están siempre garantizadas. "Por lo tanto, la ESTA necesitaba un medio para garantizar que sus miembros son conscientes de los riesgos; es lo que hace gracias a la publicación de una guía de buenas prácticas con recomendaciones operativas y sugerencias de adaptación a las condiciones."

## El uso de permisos electrónicos avanza en Alemania

Las autoridades de transporte alemanas han aceptado el uso en todo el país del sistema ERNA (Efficient Road Navigation Assistant) desarrollado por Sommer, miembro de la ESTA.



# ERNA

La ESTA lleva mucho tiempo luchando por el uso, en toda Europa, de sistemas electrónicos normalizados de concesión de permisos, rutas y ayuda al conductor. El objetivo es tanto mejorar la seguridad como reducir la gran cantidad de trámites administrativos con los que tienen que lidiar los conductores.

El sistema ERNA -que está disponible en 13 idiomas- es una asistencia digital al conductor certificada para el sector de los transportes especiales. Ayuda al conductor del camión y del vehículo piloto a cumplir el permiso, el itinerario permitido y las condiciones que implican. También puede asesorar sobre las restricciones de circulación y las áreas de descanso.

Al igual que los sistemas de navegación, proporciona una indicación visual y vocal de la ruta autorizada, así como de las condiciones e instrucciones para conducir.

El "e-Beifahrer" -o copiloto electrónico- sólo estaba autorizado hasta hace poco en algunos estados federales como parte de proyectos piloto, y en algunas regiones incluso estaba explícitamente excluido.

Pero ya es posible utilizarlo en las autopistas de toda Alemania.

Según el Ministerio Federal de Asuntos Digitales y Transportes: "Las pruebas han demostrado que los asistentes de voz provocan menos errores de conducción en situaciones de estrés. El e-Beifahrer también puede disminuir los costes del transporte de mercancías pesadas al reducir el personal necesario".

El sistema ERNA ha sido desarrollado por Sommer, miembro de la ESTA y empresa alemana para el apoyo a los transportes especiales.

Para más información, visite [aquí](#)

## La Terminal du Grand Ouest francesa se une a la ESTA

Terminal du Grand Ouest (TGO) de Francia se ha unido a la ESTA como Miembro Afiliado.

TGO se creó en junio de 2011 y gestiona todas las escalas de buques portacontenedores en el puerto de Nantes-Saint-Nazaire, que representaron en 2023 155.000 TEU. TGO también se encarga de la estiba de los buques con cargas general que hacen escala en el puerto de Montoir-de-Bretagne o Saint-Nazaire.

¿Le interesa tener más detalles acerca de las oportunidades de afiliación a la ESTA? Visite nuestra página web [aquí](#) o póngase en contacto con nuestra responsable de marketing ESTA Connie Lindhoud [aquí](#).



## Continúan los trabajos para una norma sobre sistemas telemáticos

La ESTA participa en los debates para desarrollar una normativa europea y aceptada a nivel internacional, para los sistemas inalámbricos utilizados en grúas móviles, a través de los trabajos sobre las normas EN13000 e ISO TC 96 WG3. Si algún miembro desea unirse a este grupo de trabajo, le invitamos a ponerse en contacto con la Oficina de la ESTA.

## Reuniones de otoño en Estambul

Las reuniones de otoño de la ESTA se celebrarán en Estambul los días 24 y 25 de octubre y serán acogidas por la asociación turca YMB.

Si algún miembro desea incluir un tema al orden del día, le invitamos a ponerse en contacto con la Oficina de la ESTA [officemanager@estaeurope.eu](mailto:officemanager@estaeurope.eu)



**YÜK MÜHENDİSLİĞİ  
BİRLİĞİ**

YÜK MÜHENDİSLİĞİ  
BİRLİĞİ

