

L'ESTA est la principale association européenne pour les transports exceptionnels par route et la location de grues mobiles



NOUS VOUS PRÉSENTONS LE RÉSUMÉ DES TRAVAUX, ÉVÈNEMENTS ET CAMPAGNES DE LA ESTA

La ESTA - l'Association Européenne de Transports exceptionnels sur Route et Grues Mobiles- vous présente les dernières nouvelles concernant les transports spéciaux et l'industrie du levage de colis lourds.



Si vous et votre entreprise souhaitez être plus impliqués dans le travail réalisé para la ESTA et faire partie d'un networking de qualité et à la fois plaisant [tant online que -lorsque cela est autorisé- en personne], pourquoi ne pas découvrir si vous êtes éligible pour être un Contributeur officiel de la ESTA? Cela ne coûte que 840 euros par an et comporte une série d'avantages. Pour en savoir plus, rendez-vous **ici**

WWW.ETAEUROPE.EU

SOMMAIRE DU BULLETIN D'INFORMATION DE L'ESTA

- L'ESTA presse l'UE sur la réforme des transports spéciaux
- Nouvel appel à commentaires concernant l'AdBlue
- Les actions pour le stationnement sûr progressent
- Demande de mise à jour des conseils d'utilisation des « blade-lifters » à leurs fabricants
- L'ESTA publie un guide sur la gestion des risques liés aux opérations de levage
- Feu vert au système ERNA en Allemagne
- Nouveau membre de l'ESTA en France
- Les travaux sur la norme concernant les systèmes télématiques se poursuivent
- Réunion à Istanbul

L'ESTA demande à l'UE un engagement concernant la réforme des transports spéciaux

Après les élections européennes du mois dernier, l'ESTA presse les fonctionnaires et les politiciens de Bruxelles de poursuivre le travail d'harmonisation et de réforme des règles concernant les transports spéciaux.

L'ESTA a salué le choix du néerlandais Wopka Hoekstra comme nouveau commissaire aux transports. Pragmatique il sera à l'écoute des préoccupations de l'industrie à travers l'Europe. Il a été vice-premier ministre des Pays-Bas et commissaire européen à l'action climatique.

L'ESTA prévoit également de contacter les nouveaux députés européens concernés afin de vérifier qu'ils connaissent les problèmes auxquels sont confrontés les opérateurs de transports spéciaux et ce qu'ils impliquent pour l'économie européenne au sens large. Avant les élections, les membres du Parlement européen ont appuyé les modifications visant à harmoniser les nombreuses et complexes règles nationales régissant les transports exceptionnels en révisant la directive européenne sur les poids et dimensions (96/53).

Le Directeur de l'ESTA, Ton Klijn, a déclaré : « Il est essentiel que les énormes progrès que nous avons réalisés jusqu'à présent ne soient pas vains, nous travaillerons au mieux pour veiller à ce que toutes les personnes concernées - députés européens et fonctionnaires - soient pleinement conscientes de l'importance de cette question.

L'harmonisation des règles nationales et la suppression des goulets d'étranglement administratifs et opérationnels apporteront des bénéfices considérables »



Nouvel appel à contribution concernant les problèmes liés à l'AdBlue

L'ESTA rappelle à ses membres sa demande de transmission d'information concernant les problèmes liés à l'utilisation d'AdBlue pour les grues mobiles et les SPMT. Depuis que la question a été soulevée le mois dernier, l'ESTA a reçu de nombreux commentaires de membres inquiets, elle a également été informée de préoccupations similaires dans d'autres secteurs - notamment l'agriculture - et au Moyen-Orient tout comme en Europe.

L'AdBlue est un mélange d'eau et d'urée utilisé dans les moteurs diesel pour minimiser les émissions d'oxyde d'azote (NOx). Il réagit avec les NOx dans le convertisseur catalytique, les décomposant en azote et en vapeur d'eau dans un processus connu sous le nom de réduction sélective catalytique (SCR en anglais).

Ces préoccupations ont été mises en avant lors de la dernière réunion du groupe de travail sur la réglementation européenne, auquel participent des membres de l'ESTA et des représentants des fabricants de grues par l'intermédiaire de la FEM, la Fédération Européenne de la Manutention.

Les sociétés de location de grues signalent des problèmes croissants liés à l'utilisation de l'AdBlue. Certaines affirment même que près d'un tiers des pannes sur route seraient liées à l'AdBlue.

Il pourrait arriver que le système AdBlue fonctionne mal - par exemple parce que le moteur est trop froid - et qu'en conséquence, le moteur de la grue perde de la puissance ou s'arrête, ce qui pourrait entraîner des conséquences dangereuses.

Pour le moment, L'ESTA recueille des informations, après consultation elle décidera des prochaines étapes.



Les actions pour le stationnement sûr progressent

Les membres et les contributeurs de l'ESTA ont été invités à répondre à une enquête de l'Union européenne sur les besoins d'amélioration des parkings pour les poids-lourds et des installations pour les chauffeurs.

L'enquête se fait dans le cadre d'une étude financée par Bruxelles pour connaître les besoins en aires de repos appropriées pour les chauffeurs professionnels ainsi qu'en termes de développement de zones de stationnement sûres et sécurisées dans l'ensemble de l'UE. Les informations fournies permettront d'aider les régulateurs européens et l'ensemble du secteur à mieux comprendre la situation actuelle et à identifier les domaines pour lesquels des améliorations peuvent être apportées.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter meetings@eu-study.eu. Vous pouvez répondre à l'enquête en suivant ce [ici](#)

Par ailleurs, l'ESTA est en contact avec l'opérateur allemand de stations-service et de parkings Serways pour adapter certains de ses sites pour l'accueil de transports exceptionnels.

Des discussions sont en cours pour déterminer les emplacements de stationnement prioritaires dans le pays. Toute suggestion des membres sera appréciée.

Les fabricants de « Blade-lifters » sont invités à mettre à jour leurs notices d'utilisation

Les fabricants de « Blade-lifters » ont été invités à vérifier que leurs modes d'emploi tiennent compte des nouvelles recommandations contenues dans le guide sur la stabilité lors des transports publié par l'ESTA à la fin de l'année dernière.

Les « Blade Lifters » - des remorques qui permettent de soulever ou d'incliner une pale d'éolienne pour en faciliter le transport - sont de plus en plus populaires car ils permettent de minimiser les modifications du tracé des routes et de réduire l'impact environnemental d'un projet.



L'ESTA a publié de nouvelles recommandations en termes de stabilité des transports lors de l'utilisation de remorques modulaires à suspension hydraulique, dans le but d'améliorer la sécurité et la normative. Ces recommandations - disponibles pour les membres depuis l'espace Knowledge Base du site web de l'ESTA - est le résultat du travail effectué par le groupe de travail SPMT de l'ESTA, dont les 12 entreprises membres proviennent de huit pays différents.

Ces recommandations précisent les facteurs à prendre en compte pour le calcul de vérification de la stabilité globale et de la capacité d'une remorque modulaire à suspension hydraulique, en supposant que l'opération a lieu sur une surface stable. Elles seront intégrées dans un guide de bonnes pratiques entièrement mis à jour qui devrait être publié cette année.

L'ESTA publie un guide sur la gestion des risques liés aux opérations de levage

La première version du guide de bonnes pratiques de l'ESTA sur la gestion des risques liés aux opérations de levage a été publiée et est disponible pour les membres depuis l'espace Knowledge Base du site web de l'ESTA. Le but de l'ESTA est que les nouvelles recommandations aident les entreprises à évaluer les risques liés aux différents types de manœuvres ainsi que leur donner des conseils sur la manière de se protéger en mettant en place une préparation des travaux optimale et des conditions générales correctement rédigées.

Ce guide s'adresse en particulier aux petites entreprises, mais il contient également des informations destinées aux clients afin de les aider à gérer les projets en toute sécurité et s'assurer qu'ils fournissent des informations exactes et pertinentes à leurs fournisseurs.

La préface du rapport explique : « L'objectif de ce guide de bonnes pratiques n'est pas de rééditer un ensemble de normes et de normes à destination des industriels, mais plutôt de tenter (par la description de différentes possibilités contractuelles, le rappel de la réglementation en vigueur et des mesures de prévention des accidents disponibles), de sensibiliser les utilisateurs d'équipements de levage aux risques des opérations de levage et à la protection des conséquences qu'elles pourraient avoir »

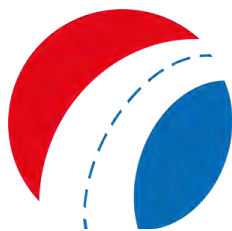
Il est le fruit des efforts d'un groupe de travail de l'ESTA composé de Blanca Claeysens, directrice générale d'ASA France, Marcel Schets, responsable SHEQ chez Mammoet, Joe Collins, heavy lift manager chez Becht Engineering, Norbert van Schaik, senior lifting specialist chez Siemens Gamesa, et Ton Klijn, directeur de l'ESTA.

M. Klijn a déclaré « Cette initiative est née du constat que les entreprises de levage dépendent de plus en plus d'informations ou de matériaux fournis par le client et dont on ne peut pas toujours établir la fiabilité ou l'intégrité de manière adéquate.

Par la publication d'un guide de bonnes pratiques avec des recommandations opérationnelles et des suggestions pour s'adapter aux conditions du terrain, l'ESTA souhaite s'assurer que ses membres sont conscients des risques.

Les permis électroniques gagnent du terrain en Allemagne

Les autorités de transport allemandes ont accepté l'utilisation dans tout le pays du système ERNA (Efficient Road Navigation Assistant) développé par Sommer, membre de l'ESTA.



ERNA

L'ESTA plaide depuis longtemps pour la mise en place, à l'échelle européenne, de systèmes électroniques normalisés de délivrance de permis, d'aide pour les itinéraires et à la conduite, afin d'améliorer la sécurité et de réduire la quantité de démarches administratives auxquelles les conducteurs doivent faire face.

ERNA - disponible en 13 langues - est une aide numérique à la conduite certifiée pour l'industrie des transports spéciaux. Il aide les chauffeurs des poids-lourds et des véhicules pilotes à respecter l'itinéraire du permis et les conditions associées. Il peut également fournir des conseils sur les restrictions de circulation et les aires de repos.

Comme les systèmes de navigation, il dispose d'un affichage sur écran et d'annonces vocales concernant l'itinéraire autorisé ainsi que les conditions et instructions de conduite.

Le « e-Beifahrer » - ou copilote électronique - n'était jusqu'à récemment autorisé que dans certains États fédéraux dans le cadre de projets pilotes, et était même explicitement interdit dans certaines régions.

Il peut désormais être utilisé sur les autoroutes de toute l'Allemagne.

Le ministère fédéral allemand du numérique et des transports a déclaré « Les tests ont montré que les assistants vocaux réduisent les erreurs de conduite dans des situations de stress. Le e-Beifahrer peut également réduire les coûts du transport de colis lourds en diminuant le nombre d'intervenants nécessaires ».

Le système ERNA a été développé par Sommer, , entreprise allemande d'aide aux transports spéciaux et membre de l'ESTA

Pour plus d'informations, consultez le site [ici](#).

Le Terminal du Grand Ouest rejoint l'ESTA

Terminal du Grand Ouest (TGO) de France a rejoint l'ESTA en tant que membre affilié.

TGO a été créé en juin 2011 et gère toutes les escales de porte-conteneurs dans le port de Nantes-Saint-Nazaire, qui ont représenté 155 000 EVP (EVP) en 2023. TGO est également en charge de la manutention des navires de marchandises faisant escale dans les ports de Montoir-de-Bretagne ou de Saint-Nazaire.

Vous souhaitez en savoir plus sur les possibilités d'adhésion à l'ESTA ? Consultez notre site web [ici](#) ou contactez la responsable marketing de l'ESTA Connie Lindhoud [ici](#).



Les travaux sur la normative des systèmes télématiques se poursuivent

Au travers du travail dans le cadre de l'EN13000 et de l'ISO TC 96 WG3, l'ESTA participe aux discussions visant à développer une norme européenne et internationale concernant les systèmes télématiques utilisés pour les grues mobiles. Si un membre souhaite s'impliquer dans ce sujet, il est invité à contacter le bureau de l'ESTA.

Réunions d'automne à Istanbul

Les réunions d'automne de l'ESTA se tiendront à Istanbul les 24 et 25 octobre à l'invitation de l'association turque YMB.

Si un membre souhaite ajouter un sujet à l'ordre du jour, il est invité à contacter le bureau de l'ESTA.
officemanager@estaeurope.eu



**YÜK MÜHENDİSLİĞİ
BİRLİĞİ**

YÜK MÜHENDİSLİĞİ
BİRLİĞİ

