

ESTA è la principale associazione europea per il trasporto eccezionale su strada e il noleggio di autogru



BENVENUTO IN QUESTA RACCOLTA DI NOTIZIE SU EVENTI E CAMPAGNE DELL' ESTA

L'ESTA - l'Associazione Europea del Trasporto Stradale Eccezionale e delle Gru Mobili - vi dà il benvenuto a questa ultima newsletter sugli sviluppi attuali nel settore dei trasporti e dei carichi eccezionali.



Se voi e la vostra organizzazione desiderate essere maggiormente coinvolti nelle attività dell' ESTA e prendere parte allo stesso tempo a un networking divertente e di alta qualità [sia online che, quando consentito, in presenza!], allora perché non verificate se siete idonei a diventare un sostenitore ufficiale ESTA. Costa solo 840 euro all'anno e offre una serie di vantaggi. Per saperne di più, **vai su**

WWW.ETAEUROPE.EU

CONTENUTI DELLA NEWSLETTER ESTA

- **ESTA fa pressione sull'UE per la riforma del trasporto eccezionale**
- **Nuova richiesta di risposta all'AdBlue**
- **L'azione sui parcheggi sta facendo progressi**
- **I produttori di sollevatori di lame sono invitati a modificare i loro consigli**
- **ESTA pubblica la guida alla gestione dei rischi delle operazioni di sollevamento**
- **ERNA ottiene il via libera in Germania**
- **Nuovo membro dalla Francia**
- **Continua il lavoro sullo standard telematico**
- **Incontro a Istanbul**

ESTA sollecita l'impegno dell'UE per la riforma dei trasporti anomali

Dopo le elezioni europee del mese scorso, ESTA sta facendo pressione sui funzionari e sui politici di Bruxelles affinché continuino il lavoro di armonizzazione e riforma delle norme sul trasporto eccezionale. ESTA ha accolto con favore la nomina del politico olandese Wopka Hoekstra a nuovo Commissario per i Trasporti, ritenendolo un pragmatico che ascolterà le preoccupazioni dell'industria europea. Il politico è un ex vice primo ministro dei Paesi Bassi e in precedenza è stato commissario europeo per l'azione per il clima.

ESTA sta inoltre pianificando di contattare la nuova generazione di deputati al Parlamento europeo per assicurarsi che siano consapevoli dei problemi che devono affrontare gli operatori del trasporto eccezionale e delle implicazioni per l'economia europea in generale.

Prima delle elezioni, i membri del Parlamento europeo hanno appoggiato le iniziative volte ad armonizzare le numerose e complesse norme nazionali che regolano il trasporto eccezionale, rivedendo la Direttiva UE sui pesi e le dimensioni (96/53).

Il direttore di ESTA Ton Klijn ha dichiarato: "È essenziale che gli enormi progressi compiuti finora non vadano perduti e faremo del nostro meglio per garantire che tutti i soggetti coinvolti - sia gli eurodeputati che i funzionari - siano pienamente consapevoli dell'importanza di questo tema".

"L'armonizzazione delle norme nazionali e l'eliminazione delle strozzature amministrative e operative produrrebbero enormi benefici".



Nuovo invito a fornire informazioni sui problemi dell'AdBlue

ESTA ricorda ai suoi membri di inviare informazioni sui problemi legati all'uso dell'AdBlue nelle gru mobili e negli SPMT.

Dopo che la questione è stata sollevata per la prima volta il mese scorso, ESTA ha ricevuto molti commenti da parte di membri preoccupati ed è stata messa al corrente di preoccupazioni simili in altri settori industriali, in particolare quello agricolo, e in Medio Oriente e in Europa.

L'AdBlue è una miscela di acqua e urea utilizzata nei motori diesel per ridurre al minimo la produzione di emissioni di ossidi di azoto (NOx). Reagisce con gli NOx nel convertitore catalitico, scomponendoli in azoto e vapore acqueo in un processo noto come riduzione catalitica selettiva (SCR).

Le preoccupazioni sono state sollevate durante l'ultima riunione del gruppo di lavoro sui regolamenti UE, a cui hanno partecipato i membri di ESTA e i rappresentanti dei produttori di gru attraverso la FEM, la Federazione europea per la movimentazione dei materiali.

Le società di noleggio di gru segnalano problemi crescenti con l'uso dell'AdBlue e alcune affermano che quasi un terzo di tutti i guasti su strada sembra essere legato all'AdBlue.

Un problema fondamentale è che se il sistema AdBlue si guasta, magari perché il motore è troppo freddo, il motore della gru può perdere potenza o addirittura spegnersi, con conseguenze potenzialmente pericolose.

ESTA sta raccogliendo informazioni in prima istanza, quindi si consulterà e deciderà i passi successivi.



L'azione sui parcheggi sta facendo progressi

Ai membri e ai sostenitori di ESTA è stato chiesto di completare un sondaggio dell'Unione Europea sulla necessità di migliorare il parcheggio dei camion e le strutture per i conducenti.

L'indagine fa parte di uno studio finanziato da Bruxelles sulla disponibilità di strutture di riposo adeguate agli autisti professionisti e sullo sviluppo di strutture di parcheggio sicure e protette in tutta l'UE.

Il riscontro fornito dall'indagine avrà un ruolo significativo nell'aiutare i regolatori europei e il settore in generale a comprendere meglio la situazione attuale e a identificare le aree in cui è possibile apportare miglioramenti.

Per ulteriori informazioni, contattare meetings@eu-study.eu. Il link al sondaggio è [qui](#)

In un'iniziativa separata, ESTA sta parlando con l'operatore tedesco di stazioni di servizio e parcheggi Serways per adattare alcuni dei suoi siti ad accogliere i trasporti eccezionali.

Si sta discutendo su quali siano i punti di parcheggio del Paese che dovrebbero avere la massima priorità. I suggerimenti dei membri saranno benvenuti.

I produttori di sollevatori di lame sono invitati a modificare le indicazioni operative

I produttori di sollevatori di pale sono stati invitati a verificare che le loro indicazioni operative tengano conto delle nuove linee guida sulla stabilità nel trasporto pubblicate di ESTA alla fine dello scorso anno.

I sollevatori di pale - rimorchi che consentono di sollevare o ruotare le pale di una turbina eolica per facilitarne il trasporto - stanno diventando sempre più popolari perché possono ridurre al minimo le modifiche al tracciato stradale e l'impatto ambientale di un progetto.



ESTA ha pubblicato le nuove linee guida sulla stabilità dei trasporti per l'uso di rimorchi modulari a sospensione idraulica, nel tentativo di migliorare la sicurezza e aumentare gli standard.

La linea guida - disponibile nella libreria Knowledge Base dei membri nel sito web di ESTA - è il risultato del lavoro svolto dal gruppo di lavoro SPMT di ESTA, i cui 12 membri provengono da otto paesi diversi.

La linea guida specifica i fattori da considerare quando si verifica la stabilità globale e la capacità di un rimorchio modulare a sospensione idraulica mediante calcolo, assumendo che il rimorchio operi su una superficie stabile. Il documento sarà infine incorporato in una guida alle migliori pratiche completamente aggiornata, la cui pubblicazione è prevista per la fine dell'anno.

ESTA pubblica la guida alla gestione dei rischi delle operazioni di sollevamento

La prima bozza della guida alla gestione dei rischi delle operazioni di sollevamento di ESTA è stata pubblicata ed è disponibile per i membri nella libreria Knowledge Base del sito web di ESTA. ESTA intende che le nuove linee guida aiutino le aziende a valutare i rischi connessi ai diversi tipi di lavoro e forniscano consigli su come proteggersi utilizzando una preparazione del lavoro all'avanguardia e termini e condizioni redatti correttamente.

La guida si rivolge in particolare alle aziende più piccole, ma contiene anche informazioni per i clienti, per aiutarli a gestire i progetti in modo sicuro e a garantire che forniscano informazioni accurate e pertinenti ai loro fornitori.

La prefazione del rapporto spiega che: "L'obiettivo di questa guida alle migliori pratiche non è quello di ripubblicare una serie di norme e regolamenti per l'industria, ma piuttosto un tentativo, delineando diverse forme di contratti ed elencando i regolamenti esistenti e le misure di prevenzione degli incidenti, di rendere gli utenti delle attrezzature di sollevamento consapevoli dei rischi delle operazioni di sollevamento e della protezione contro le loro conseguenze".

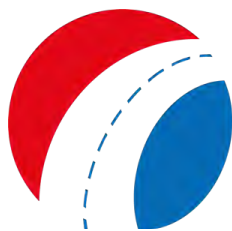
È il risultato degli sforzi di un gruppo di lavoro ESTA i cui membri sono Blanca Claeysens, amministratore delegato di ASA France; Marcel Schets, responsabile SHEQ di Mammoet; Joe Collins, responsabile heavy lift di Becht Engineering; Norbert van Schaik, senior lifting specialist di Siemens Gamesa; e Ton Klijn, direttore ESTA.

Klijn ha dichiarato: "Lo sfondo di questa iniziativa è stato il fatto che le aziende produttrici di gru dipendono sempre più da informazioni o materiali ausiliari forniti dal cliente, la cui affidabilità o integrità non può essere sempre adeguatamente stabilita.

"ESTA ha quindi cercato un'opportunità per garantire che i membri siano consapevoli dei rischi, aiutati dalla pubblicazione di una guida alle migliori pratiche con raccomandazioni operative e suggerimenti per adattare le condizioni".

L'autorizzazione elettronica fa progressi in Germania

Le autorità dei trasporti tedesche hanno accettato l'utilizzo a livello nazionale di ERNA, l'assistente di navigazione stradale efficiente sviluppato da Sommer, membro diESTA.



ERNA

ESTA si batte da tempo per l'accettazione a livello europeo di sistemi elettronici standardizzati per il rilascio di permessi, percorsi e assistenza ai conducenti, come modo per migliorare la sicurezza e ridurre la grande quantità di documenti che i conducenti devono gestire.

ERNA, disponibile in 13 lingue, è un'assistenza alla guida digitale certificata per il settore dei trasporti pesanti e ad alta capacità. Assiste l'autista del camion e il conducente del veicolo al seguito nel rispettare il percorso del permesso/permesso e le relative condizioni, e può anche consigliare le restrizioni di guida e le aree di sosta.

Come i sistemi di navigazione, fornisce una visualizzazione e un annuncio sonoro del percorso autorizzato, delle condizioni di guida e delle istruzioni.

L'"e-Beifahrer" - o copilota elettronico - fino a poco tempo fa era approvato solo in alcuni Stati federali come parte di progetti pilota, e in alcune aree era esplicitamente escluso.

Ma ora è possibile utilizzarlo nelle autostrade di tutta la Germania.

Il Ministero federale del Digitale e dei Trasporti ha dichiarato: "I test drive hanno dimostrato che gli assistenti vocali portano a una riduzione degli errori di guida in situazioni di stress. L'e-Beifahrer può anche ridurre i costi del trasporto di merci pesanti riducendo il numero di personale necessario".

ERNA è stato sviluppato da Sommer, membro diESTA e azienda tedesca di supporto al trasporto pesante.

Per ulteriori informazioni, visitate il [sito](#).

Il Terminal du Grand Ouest della Francia aderisce adESTA

Il Terminal du Grand Ouest (TGO) della Francia è entrato a far parte diESTA come membro affiliato.

Il TGO è stato creato nel giugno 2011 e gestisce tutti gli scali delle navi portacontainer nel porto di Nantes-Saint-Nazaire, che rappresentano 155.000 TEU nel 2023. TGO è anche responsabile dello stivaggio delle navi da carico generale che fanno scalo nel porto di Montoir-de-Bretagne o di Saint-Nazaire.

Siete interessati a saperne di più sulle opportunità di adesione adESTA? Consultate la nostra pagina web [vai su](#) o contattate la nostra responsabile marketing ESTA Connie Lindhoud [vai su](#).



Sono in corso i lavori per lo standard telematico

ESTA partecipa alle discussioni per lo sviluppo di uno standard europeo e internazionale per la telematica utilizzata nelle gru mobili, attraverso il lavoro sulla EN13000 e sull'ISO TC 96 WG3. Se qualche membro è interessato a partecipare alle discussioni, è invitato a contattare l'ufficio ESTA.

Incontri d'autunno a Istanbul

Gli incontri autunnali di ESTA si terranno a Istanbul il 24 e 25 ottobre su invito dell'associazione turca YMB.

Se un membro desidera aggiungere un argomento all'ordine del giorno per la discussione, è invitato a contattare l'Ufficio ESTA officemanager@estaeurope.eu



**YÜK MÜHENDİSLİĞİ
BİRLİĞİ**

YÜK MÜHENDİSLİĞİ
BİRLİĞİ

