

# ESTA NEWSLETTER

## 2024 - ISSUE 3 - DE



### Besuchen Sie uns nächsten Monat in Istanbul

Die Herbsttagung der ESTA findet am 24. und 25. Oktober auf Einladung des türkischen Mitgliedsverbandes YMB in Istanbul statt.

Bitte melden Sie sich **hier** für Ihre Teilnahme an der Versammlung an.

Mitglieder, die ein Thema für die Tagesordnung vorschlagen möchten, werden gebeten, sich mit dem ESTA-Büro in Verbindung zu setzen: [officemanager@estaeurope.eu](mailto:officemanager@estaeurope.eu)

### In dieser Ausgabe

- Mitglieder werden gebeten, die Arbeit von HSE stärker zu unterstützen
- Aufruf zu gemeinsamen europäischen elektronischen Beifahrersystemen
- Europäischer Optimismus bei Kennzeichnung und Beleuchtungsvorschriften
- Positive Reaktion auf Bericht über Windengetriebe
- Serbiens Tenge doo tritt der ESTA bei
- Umfrage zum Thema Parken in Deutschland - watch this space
- Überprüfung des LORM-Leitfadens für bewährte Praktiken im Gange
- Beginn der Arbeiten für ESTA Awards 2025



YÜK MÜHENDİSLİĞİ  
BİRLİĞİ



## ESTA ruft Mitglieder auf, die Arbeit von HSE stärker zu unterstützen

Die ESTA ruft ihre Mitglieder dazu auf, ihre eigenen Experten für Sicherheit und Gesundheitsschutz zu ermutigen, die wachsende Arbeit der HSE-Kommission des Verbandes zu unterstützen, die sich für die Harmonisierung der europäischen HSE-Vorschriften und -Systeme einsetzt.

Das Projekt wird von Iffet Türken, der Vorsitzenden der ESTA-Sektion Verkehr, geleitet: "Gemeinsame Standards würden den Bedarf an unnötigen Umschulungen von Mitarbeitern, die grenzüberschreitend unter unterschiedlichen Gesetzgebungen arbeiten, verringern und den Papierberg, der zur Einhaltung der Vorschriften und Bestimmungen der verschiedenen Länder erforderlich ist, drastisch reduzieren."

Türken, die Vorstandsmitglied des Anhängerherstellers Kässbohrer ist, betonte: "Einheitliche Standards werden nicht nur die Sicherheit erhöhen, sondern auch die betriebliche Konsistenz und Effizienz verbessern."

Der ESTA-Ausschuss für Sicherheit und Gesundheitsschutz plant, auf der ESTA-Herbsttagung im Oktober in Istanbul seinen ersten Bericht über die Mindestanforderungen an die Ausbildung vorzulegen.

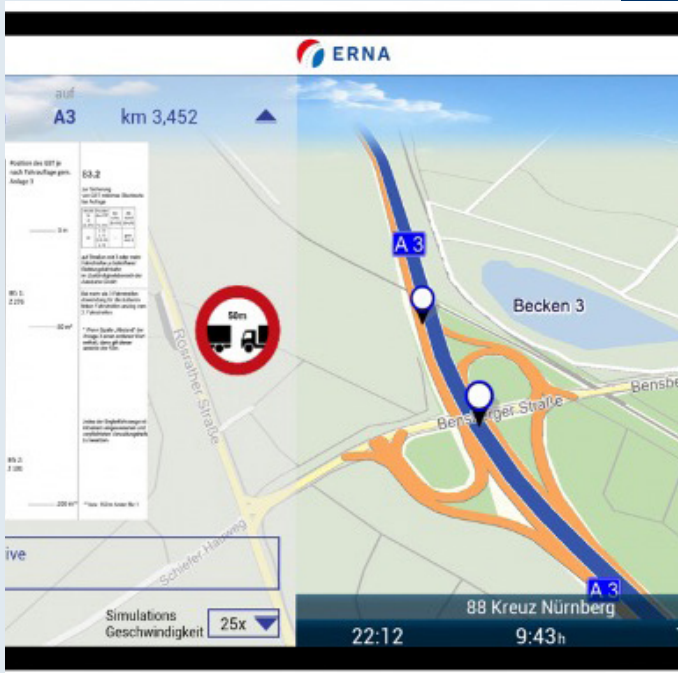
Der nächste Schritt wird die Einrichtung einer speziellen Plattform für den Austausch von HSEQ-Erfahrungen unter den ESTA-Mitgliedern sein.

“

***"Einheitliche Standards werden nicht nur die Sicherheit erhöhen, sondern auch die betriebliche Konsistenz und Effizienz verbessern."***

***Mrs. Iffet Türken***

”



## Aufruf zu einem europäischen elektronischen Beifahrersystem nach dem deutschen Erfolg von ERNA.

Verkehrsbehörden in ganz Europa sollten standardisierte elektronische Genehmigungs-, Strecken- und Fahrerunterstützungssysteme einführen, um sowohl die Sicherheit als auch die Effizienz im Schwerlastverkehr zu verbessern.

Verkehrsbehörden in ganz Europa sollten standardisierte elektronische Genehmigungs-, Strecken- und Fahrerunterstützungssysteme einführen, um sowohl die Sicherheit als auch die Effizienz im Schwerlastverkehr zu verbessern.



# ERNA

Das ist die feste Überzeugung von ESTA, nachdem ERNA, der Effiziente Straßennavigationsassistent des ESTA-Mitgliedsunternehmens Sommer, in Deutschland flächendeckend eingeführt wurde.

ESTA-Direktor Ton Klijn sagte: "Wir freuen uns über die Entscheidung der deutschen Behörden und hoffen, dass dies der erste Schritt zur Entwicklung eines gemeinsamen Systems in ganz Europa ist."

Die derzeitigen papiergestützten Systeme bedeuten, dass Transportfahrzeuge eine große Anzahl von Dokumenten mit sich führen müssen, was sowohl ineffizient als auch weniger sicher ist und die Gefahr von Verlusten, Fehlern und Verzögerungen erhöht.

Es ist allgemein anerkannt, dass elektronische Systeme vorzuziehen sind, aber ESTA möchte sicherstellen, dass gemeinsame Systeme und Standards in ganz Europa vereinbart werden.

ERNA - das in 13 Sprachen verfügbar ist - ist eine zertifizierte digitale Fahrerassistenz für die Schwer- und Großraumtransportbranche.

Weitere Informationen zu ERNA: [www.sommer-europe.com](http://www.sommer-europe.com) or [www.e-beifahrer.de](http://www.e-beifahrer.de)



## Europäischer Optimismus bei Kennzeichnungs- und Beleuchtungsvorschriften

ESTA ist optimistisch, dass neue Vorschriften zur Harmonisierung der Kennzeichnung und Beleuchtung von Schwertransporten in der überarbeiteten EU-Richtlinie über Gewichte und Abmessungen (96/53) enthalten sein werden, die derzeit vom Ministerrat geprüft wird.

Der Verband setzt sich seit mehr als fünf Jahren für dieses Thema ein, nachdem er eine Facharbeitsgruppe eingesetzt hat, die detaillierte Empfehlungen erarbeitet hat.

Ursprünglich wurden sie dem UNECE-Ausschuss vorgelegt, der für die Verwaltung der internationalen Übereinkommen über Verkehrsvorschriften zuständig ist, aber aufgrund des durch die Covid-Pandemie verursachten Arbeitsrückstaus kamen die Arbeiten ins Stocken.

Nun richtet sich das Augenmerk der ESTA auf die von Brüssel vorgeschlagene Überarbeitung der Richtlinie über Gewichte und Abmessungen, die bereits vom Europäischen Parlament unterstützt wurde und nach den Europawahlen im Juni in den Konsultationsprozess mit dem Rat eingetreten ist.

Die überarbeitete Richtlinie enthält Maßnahmen zur Harmonisierung der zahlreichen und komplexen Vorschriften für den außergewöhnlichen Verkehr, einschließlich einer Bestimmung, wonach die Mitgliedstaaten zusammenarbeiten sollen, um "eine Vielzahl von Fahrzeugkennzeichnungen und -signalen zu vermeiden", sowie eine vorgeschlagene Verpflichtung der Europäischen Kommission, für die Umsetzung einer solchen Bestimmung zu sorgen.

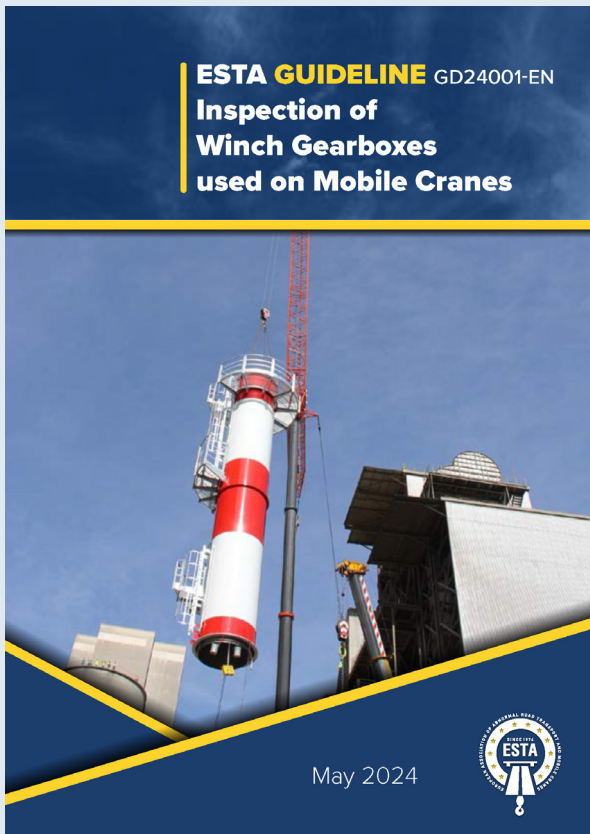
Iffet Türken, Präsidentin der ESTA-Sektion Verkehr und Vorstandsmitglied des Anhängerherstellers Kässbohrer, sagte: "Das ist in der Tat eine sehr gute Nachricht und zeigt, dass wir langsam und stetig Fortschritte machen, auch wenn es viel länger dauert, als wir es uns wünschen.

"Die derzeitige Situation ist absolut lächerlich. Die Regeln für die Kennzeichnung und Beleuchtung von Sondertransporten sind in jedem EU-Land anders... ESTA versucht hier einfach, etwas Einheitlichkeit und gesunden Menschenverstand einzuführen."

Die ursprünglichen Empfehlungen finden Sie auf der ESTA-Website **unter**

# Positive Resonanz auf den frei verfügbaren Bericht über die Wartung von Windengetrieben

Der neue Leitfaden für die Wartung von Getrieben für Mobilkranwinden, der im Juli von ESTA veröffentlicht wurde, ist auf großes Interesse gestoßen und wurde über 1.000 Mal aufgerufen, nachdem er allen interessierten Organisationen kostenlos zur Verfügung gestellt wurde.



Die Verbreitung der von der ESTA erstellten Leitfäden ist normalerweise auf Mitglieder beschränkt, aber die ESTA ist der Ansicht, dass ein breites Spektrum von Nichtmitgliedern, wie z. B. Aufsichtsbehörden und Gesundheits- und Sicherheitsgremien, zunehmend Interesse an diesem Thema zeigt. Die Befürworter glauben, dass die neuen Vorschläge sowohl die Sicherheit verbessern als auch - in einigen Fällen - Geld sparen könnten. Die derzeitige Regelung sieht eine Generalüberholung nach zehn Jahren vor, um zu prüfen, ob das Windengetriebe noch in gutem Zustand ist. Viele Experten argumentieren jedoch, dass die Zehn-Jahres-Grenze eine willkürliche Frist ist und nicht die tatsächliche Nutzung der Ausrüstung widerspiegelt. Die ESTA-Sachverständigengruppe hat eine Wartungsregelung ausgearbeitet, die auf einer technischen Analyse beruht. Die ESTA wertet die Antworten aus und wird zu gegebener Zeit entscheiden, ob sie in eine zweite Auflage einfließen werden. Der Leitfaden kann von der ESTA-Website unter der Rubrik Bibliothek heruntergeladen werden. Weitere Kommentare sind willkommen.

Die folgenden Interessengruppen haben die Entwicklung dieses Leitfadens für bewährte Verfahren unterstützt:

Bosch Rexroth AG	Germany	Gearbox manufacturer
ESTA	The Netherlands	Association
Liebherr-Components Biberach GmbH	Germany	Gearbox manufacturer
Liebherr-Werk Ehingen GmbH	Germany	Crane manufacturer
Mammoet B.V.	The Netherlands	Operating company
Manitowoc Crane Group Germany GmbH	Germany	Crane manufacturer
OELCHECK GmbH	Germany	Laboratory
Polaris Laboratories	Poland	Laboratory
Sarens N.V.	Belgium	Operating company
Siebenhaar Antriebstechnik GmbH	Germany	Gearbox manufacturer
Tadano Europe GmbH	Germany	Crane manufacturer
TotalEnergies LubAnac	Belgium	Laboratory
ZOLLERN GmbH & Co KG	Germany	Gearbox manufacturer



## Überprüfung des LORM-Leitfadens für bewährte Praktiken im Gange

Die ESTA-Arbeitsgruppe, die für die Erstellung des ersten Entwurfs des Leitfadens für das Risikomanagement bei Hebevorgängen verantwortlich ist, prüft derzeit die Antworten, um eine zweite Version während des Herbsttreffens der Sektion Crane in Istanbul nächsten Monat zu veröffentlichen.

Der erste Entwurf wurde von Blanca Claeysens, Mitglied der ESTA-Arbeitsgruppe und Geschäftsführerin von ASA Frankreich, auf der Sitzung der Sektion Crane des Verbands Ende April in Paris vorgestellt.

Mit den neuen Leitlinien will ESTA den Unternehmen helfen, die mit den verschiedenen Arten von Arbeit verbundenen Risiken zu bewerten und ihnen Ratschläge geben, wie sie sich durch eine moderne Arbeitsvorbereitung und ordnungsgemäß formulierte Arbeitsbedingungen schützen können.

Der erste Entwurf ist für die Mitglieder in der Wissensdatenbank auf der ESTA-Website frei zugänglich.

## Parken - siehe hier

ESTA spricht mit dem deutschen Tankstellen- und Parkhausbetreiber Serways über die Anpassung einer Reihe seiner Standorte für die Unterbringung von Sondertransporten.

Derzeit wird darüber diskutiert, welche Parkplätze im Land die höchsten Prioritäten haben sollten - Vorschläge von Mitgliedern sind willkommen - und die ESTA plant, vor unserer Herbsttagung in Istanbul im Oktober eine Umfrage an die Mitglieder zu versenden.

Die ESTA hat den Mangel an Parkplätzen und Rastanlagen für Lkw-Fahrer im Allgemeinen und für Fahrer von Sondertransporten im Besonderen als Priorität bezeichnet.

---

Die Planungsarbeiten für die ESTA Awards 2025 haben begonnen. Einzelheiten zu den Anmeldeformularen, Kategorien und Fristen werden zu gegebener Zeit veröffentlicht. Unternehmen, die sich für einen der begrenzten Sponsorenplätze interessieren, sollten sich mit ESTA-Marketingleiterin **Connie Lindhoud** in Verbindung setzen.

## NEUES ESTA-MITGLIED

### Serbiens Tenge doo tritt der ESTA bei

Das serbische Vermietungsunternehmen Tenge doo ist der ESTA als außerordentliches Mitglied beigetreten und vertritt damit die serbische Schwertransport- und Hebebranche.

Tenge doo mit Sitz in der serbischen Hauptstadt Belgrad wurde 2012 gegründet und ist das erste serbische Unternehmen bzw. die erste serbische Organisation, die der ESTA beigetreten ist.



## UNTERSTÜTZE ESTA!

Wenn Sie und Ihre Organisation sich stärker in die Arbeit der ESTA einbringen und gleichzeitig an einem erstklassigen und angenehmen Networking teilnehmen möchten.

**Dann sollten Sie prüfen, ob Sie offizieller ESTA-Unterstützer werden können.**

Die Mitgliedschaft kostet nur 840 Euro pro Jahr und bietet eine Reihe von Vorteilen. Weitere Informationen finden Sie [unter](#)



SAVE THE DATE  
10 APRIL 2025

The Westin Grand Munich  
Munich, Germany

ESTA  
AWARDS  
OF EXCELLENCE