

ESTA NEWSLETTER

2024 - ISSUE 4 - ES



Ya están disponibles los formularios de inscripción para los Premios ESTA 2025

Los formularios de inscripción para los Premios ESTA 2025 -el principal acontecimiento de la industria europea del heavy-lift y de los transportes especiales ya están disponibles en la sección de premios de la página web de la ESTA. La responsable de marketing de la ESTA, Connie Lindhoud, también puede facilitar detalles sobre las opciones de patrocinio en marketing@estaeurope.eu. La fecha límite para la presentación de candidaturas es el 10 de enero de 2025. La cena de entrega de premios se celebrará la noche del 10 de abril en el Westin Grand Hotel de Múnich.

Si tiene alguna pregunta, no dude en ponerse en contacto con la directora de la Oficina de la ESTA, Caroline van Geest, en officemanager@estaeurope.eu, o con el director de Comunicación de la ESTA, Graham Anderson, en andersonmedia@btinternet.com.

En esta edición

- Premios ESTA 2025 patrocinio y formularios de inscripción
- La ESTA agradece a YMB el éxito de Estambul
- Nuevo documento de ICSA sobre seguridad y líneas eléctricas
- Novedades en el consejo de administración y la dirección de la ESTA
- Se desvela la estructura de formación de ETOL
- Un estudio de la ESTA revela problemas de seguridad del AdBlue
- El manifiesto de la ESTA establece las prioridades quinquenales en materia de transporte
- La ESTA bate un nuevo récord de miembros

SAVE THE DATE
10 APRIL 2025

The Westin Grand Munich
Munich, Germany

ESTA
AWARDS
OF EXCELLENCE



La ESTA agradece a YMB el éxito de Estambul

La ESTA celebró una serie de valiosas y fructíferas reuniones en Estambul los días 24 y 25 de octubre, coincidiendo con su cena de otoño que fue organizada por la asociación miembro turca YMB.

Durante la reunión de la Sección de Transporte se analizaron los retos a los que se enfrenta el sector del transporte pesado y una presentación de Sebastian Wagner, de HeavyGoods.net, mostró cómo las soluciones informáticas inteligentes pueden mejorar el modo de trabajar de las empresas de transporte pesado.

En la reunión de la Sección de Grúas se prestó especial atención a la seguridad. Marcel Schets, de Mammoet, miembro de la Comisión HSE de la ESTA, presentó una solución práctica para prevenir las lesiones causadas por la manipulación de estabilizadores, mientras que el Grupo de Trabajo de Gestión de Riesgos presentó la nueva Guía de Gestión de Riesgos para Operaciones de Izado.

En la sesión conjunta, el Dr. Sven Krause, experto en grandes modelos lingüísticos y Director General de la empresa de tecnología petrolera Lubrisense, mostró las asombrosas oportunidades de la IA.

Encontrará más información sobre estos y otros temas tratados en Estambul en este boletín y en la página web de la ESTA.

Por último, pero no por ello menos importante, volvemos a dar las gracias a Yüksek Mühendisliği Birliđi (YMB) por la estupenda cena y por acogernos en Estambul.

Nos reuniremos de nuevo en Múnich durante la Bauma, en abril, y la reunión de otoño del año que viene tendrá lugar en Copenhague, con nuestros compañeros daneses.





Nuevas recomendaciones de seguridad sobre trabajo con grúas cerca de líneas eléctricas aéreas

La International Crane Stakeholders Assembly (ICSA), organización que reúne a fabricantes y usuarios de grúas de todo el mundo, entre ellos la ESTA, ha publicado nuevas e importantes directrices sobre el uso seguro de grúas cerca de líneas eléctricas.

El documento de 30 páginas -disponible gratuitamente acerca de la ESTA o ICSA- pretende ayudar a las autoridades reguladoras "a la hora de evaluar los requisitos para evitar el contacto con líneas eléctricas" y afirma que los riesgos deben mitigarse mediante la planificación detallada y adecuada del entorno y de las operaciones en estos proyectos.

Pero advierte de que la única forma de eliminar por completo los peligros asociados a estas maniobras con grúa es desenergizar y conectar a tierra las líneas eléctricas antes de que empiecen las operaciones con grúa.

La guía concluye: "Por lo tanto, es necesario implantar un sistema de gestión de riesgos basado en una evaluación de riesgos para desarrollar un sistema de trabajo seguro para la operación/lugar de trabajo"

En la Unión Europea, la cuestión surgió a la luz el año pasado con el nuevo Reglamento Europeo de Máquinas, que exige que las máquinas móviles, como las grúas, estén diseñadas para evitar el riesgo de contacto con líneas aéreas de alta tensión, algo imposible según los fabricantes.

El debate continúa con la ESTA y los fabricantes que opinan que el desarrollo de las leyes y reglamentos nacionales que establecen cómo se aplica el nuevo Reglamento de Máquinas en los Estados miembros debe reflejar la realidad práctica.

Las recomendaciones de la ICSA no pretenden sustituirse a ningún documento u orientación proporcionados por el fabricante de la grúa ni a ninguna normativa local o gubernamental, pero la publicación confiere más peso a los argumentos esgrimidos en Europa por la ESTA y los fabricantes de grúas.

Para obtener una copia, diríjase a la sección «**Library**» de la página web de la ESTA.



Novedades en el consejo de administración y la dirección de la ESTA

La Asamblea General de la ESTA ha acordado por unanimidad una serie de cambios de alto nivel, mientras la organización se prepara para la siguiente etapa de su desarrollo y los retos del futuro.

ANDRE FRIDERICI | ALESSIO SCOLLO

Alessio Scollo, director Comercial de SIMI Trasporti (Italia), ha sido elegido nuevo Vicepresidente de la Sección de Transportes, junto con Iffet Türken, Presidente de la Sección.

Scollo, que trabajaba para Fagioli, también formará parte del Consejo de administración de la ESTA. Toma el relevo, en la ESTA, al muy apreciado André Friderici, director técnico de la empresa suiza de transportes pesados e izados Friderici Spécial.

Friderici deja el cargo tras más de una década al frente de la sección de transportes, tanto como presidente y vicepresidente, tiempo durante el cual la influencia y reputación de ESTA han crecido considerablemente.

También se une al consejo de administración Alexandre Ferrus, director general de Scales, empresa francesa experta en transportes e izados de cargas pesadas con sede en las afueras de París.

Licenciado por la Universidad de París Nanterre, Ferrus lleva más de dos décadas trabajando en el sector del transporte y la logística.

Además, los miembros de la Asamblea General acogieron con satisfacción el nombramiento de un nuevo encargado de misión. El puesto de nueva creación será ocupado por el experto español en transportes especiales Miguel Flórez de la Colina.

Habla inglés y francés con fluidez y ha trabajado en España en proyectos para Wagenborg Towage, Roll-Lift y Hareket. Miguel también imparte clases a tiempo parcial en el departamento de construcción de la Universidad Politécnica de Madrid, puesto que ocupa desde 2007.

Miguel Flórez de la Colina trabajó anteriormente para Mammoet durante más de 15 años. Está previsto que se incorpore a la administración de la ESTA en marzo del año que viene.

Acuerdo para una estructura de formación ETOL de tres niveles

La ESTA sigue avanzando rápidamente hacia la creación de un permiso de operador de transportes para remolques modulares hidráulicos -como los SPMTs- tras la última ronda de reuniones celebrada en Estambul.

Los miembros que representan a fabricantes y usuarios de toda Europa, han acordado una estructura de formación de tres niveles y un conjunto de documentos con objetivos de aprendizaje que establecen el alcance de la formación.

Los próximos pasos consistirán en acordar un glosario de definiciones en varios idiomas para garantizar una comprensión común y, a continuación, empezar a trabajar en la lista de preguntas y respuestas para los exámenes que garantizarán que el operador es plenamente competente.

Los expertos de la ESTA que dirigen el proceso esperan presentar los resultados de su trabajo en la reunión de primavera de la organización, que se celebrará durante la feria de la Bauma de Múnich el próximo mes de abril.

Los supervisores de ECTOL han dado el visto bueno final a la formación en tres niveles durante las reuniones de otoño de la ESTA en Estambul, en colaboración con la asociación turca miembro YMB.

El consejo acordó que la formación MHST se dividiría en tres niveles distintos:

- Nivel 1: un módulo de aprendizaje online- un nivel principiante sin examen para garantizar unos conocimientos y una seguridad mínimos
- Nivel 2: aprendizaje presencial - un examen teórico realizado por un proveedor de formación que permitirá obtener un certificado de usuario de remolque, y equivalente a la formación que ofrecen hoy en día muchos fabricantes.
- Nivel 3: aprendizaje presencial: examen teórico y práctico combinado realizado por un proveedor de formación autorizado, que permitirá obtener un certificado completo de operador ETOL.

Actualmente se está debatiendo qué debe incluirse -y excluirse- de los distintos niveles de formación.





Un estudio de la ESTA revela la magnitud de los problemas de seguridad del AdBlue

Las investigaciones llevadas a cabo por la ESTA han puesto de manifiesto la profunda preocupación existente en los sectores del transporte pesado e izados de cargas por los fallos de funcionamiento de los motores que parecen estar causados por los aditivos AdBlue.

La ESTA ha estado instando a sus miembros a enviar información sobre problemas con el uso de AdBlue en grúas móviles y SPMT después de que se plantearan preocupaciones durante una reunión en verano entre miembros de la asociación y representantes de los fabricantes de grúas a través de FEM, la Federación Europea de Manipulación de Materiales.

En consecuencia, la ESTA decidió intentar determinar la magnitud y la naturaleza exactas del problema. En el momento de redactar este informe, 55 empresas de diez países diferentes ya habían respondido a la llamada de la ESTA, siendo las más numerosas las procedentes del Reino Unido, los Países Bajos y Francia.

Informaron de problemas con grúas móviles y sobre orugas, camiones y SPMT. El incidente más común siendo una avería en la vía pública. Caso la mitad de los encuestados afirmaron que la seguridad se había visto comprometida como consecuencia de ello.

Un pequeño número informó de peligrosas interrupciones en los trabajos de carga de aerogeneradores y en puertos. Y lo que es aún más preocupante, muchas de las empresas declararon haber sufrido múltiples incidentes en los dos últimos años, y tres de ellas más de 20 en este periodo.

AdBlue es una mezcla de agua y urea que se utiliza en los motores diésel para minimizar la producción de emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx).

Una de las principales preocupaciones es que, si el sistema AdBlue no funcionara correctamente, por ejemplo, porque el motor está demasiado frío, el motor podría perder potencia e incluso apagarse, con consecuencias potencialmente peligrosas.

La ESTA seguirá recabando información y consultará a los miembros del grupo de trabajo conjunto ESTA y FEM sobre normativa europea, que fue el primero en plantear la cuestión, y determinará, a continuación, los pasos a seguir.



La ESTA establece sus prioridades quinquenales en materia de transporte en su nuevo manifiesto

La ESTA ha publicado un manifiesto quinquenal para el transporte especial europeo con el fin de poner de relieve sus prioridades estratégicas de transporte a medio plazo desde ahora hasta 2029.

El manifiesto, «Competitive and Harmonised Abnormal Transport in Europe» (Transportes especiales competitivos y armonizados en Europa), pretende apoyar el cumplimiento de la misión general de la ESTA de mejorar la seguridad y eficacia del vital sector europeo del transporte pesado.

Ton Klijn, director de la ESTA, ha declarado: "Es esencial que nuestros dirigentes políticos aprecien la necesidad de un planteamiento coordinado que traspase las fronteras y los límites europeos si queremos que la industria y nuestros clientes obtengan y no pierdan los grandes beneficios por venir en materia de eficiencia y seguridad. "Esperamos que nuestro manifiesto contribuya a impulsar ese debate"

Hay dos versiones del manifiesto: una corta para gran público y otra más larga y detallada que sólo está disponible para los afiliados. Puede acceder a ambos a través de la página web de la ESTA.

Las cuatro prioridades principales del manifiesto son:

- Normas armonizadas para el transporte especial por carretera
- Acceso a plazas de aparcamiento seguras
- Adopción de normas sectoriales y eliminación de las barreras específicas de cada país
- Establecimiento de corredores para transportes especiales

En su introducción al manifiesto, la ESTA dice: "Queremos que Europa sea un lugar con normas sectoriales claras y armonizadas que regulen el transporte especial. Con este Manifiesto, pedimos a todos los responsables de la UE que hagan suyos nuestros valores y prioridades para la legislatura 2024-2029.

"La ESTA también tiene miembros que están fuera de la Unión Europea. Esperamos y deseamos que la adopción de un régimen regulador sensato y eficiente en la UE conduzca a reformas y alineamientos similares en la comunidad europea en general y fuera de ella."

La ESTA agradece los comentarios y sugerencias, especialmente con fines constructivos. Si desea participar en los debates, póngase en contacto con nosotros a través de officemanager@estaeurope.eu.

La ESTA bate un nuevo récord de miembros



La ESTA ha alcanzado la cifra récord de 110 miembros de 25 países, lo que refleja nuestra creciente influencia y alcance a medida que hacemos campaña en múltiples frentes.

La cifra de 110 incluye a los miembros de todas las categorías: miembros de pleno derecho, miembros especiales, afiliados y simpatizantes, junto con la recién creada categoría de miembro individual.

Los detalles se dieron a conocer en la Asamblea General de la ESTA, celebrada en Estambul. Entre los nuevos miembros recientemente aprobados figuran Bechtel, Tenge doo, DyCat, Terminal du Grand Ouest y Yilnak. Si desea unirse a ellos, póngase en contacto con la Oficina de la ESTA.



¡APOYA ESTA!

Si usted, o su organización, desea involucrarse más en las acciones de la ESTA y participar en un networking de calidad y ameno a la vez.

¿Porqué no saber si es elegible para ser uno de los contribuidores oficiales de la ESTA?

Solo cuesta 840 euros al año y conlleva una serie de ventajas. Para más información, ir [aquí](#)

