

# ESTA NEWSLETTER

## 2024 - ISSUE 4 - FR



### Les formulaires de candidature pour les prix ESTA 2025 sont désormais disponibles

Les formulaires d'inscription pour les prix ESTA 2025 - l'événement majeur pour l'industrie européenne du levage lourd et du transport exceptionnel - sont désormais disponibles dans la section « Awards » du site Web de l'ESTA.

Des informations détaillées sur les possibilités de parrainage sont également disponibles auprès de Connie Lindhoud, responsable marketing de l'ESTA, à l'adresse [marketing@estaeurope.eu](mailto:marketing@estaeurope.eu).

La date limite d'inscription est fixée au 10 janvier 2025. Le dîner de remise des prix aura lieu le soir du 10 avril au Westin Grand Hotel, à Munich.

Si vous avez des questions, veuillez contacter la responsable du bureau de l'ESTA, Caroline van Geest, à l'adresse [officemanager@estaeurope.eu](mailto:officemanager@estaeurope.eu) ou le responsable communication de l'ESTA, Graham Anderson, à l'adresse [andersonmedia@btinternet.com](mailto:andersonmedia@btinternet.com).

### Dans cette édition

- **Prix ESTA 2025, formulaires de candidature et de sponsors disponibles**
- **L'ESTA remercie YMB pour la réussite d'Istanbul**
- **Nouveau document de l'ICSA sur la sécurité aux abords des lignes électriques**
- **Nouveautés au sein du conseil d'administration et de la direction de l'ESTA**
- **La structure de la formation ETOL dévoilée**
- **Une étude de l'ESTA révèle des problèmes de sécurité liés à l'AdBlue**
- **Le manifeste de l'ESTA définit les priorités quinquennales des transports**
- **Nouveau record de membres de la ESTA atteint**

SAVE THE DATE  
10 APRIL 2025

The Westin Grand Munich  
Munich, Germany

ESTA  
AWARDS  
OF EXCELLENCE



## L'ESTA remercie YMB pour la réussite d'Istanbul

L'ESTA a tenu une série de réunions fructueuses à Istanbul les 24 et 25 octobre ainsi que son dîner d'automne organisé par l'association membre turque YMB.

La réunion de la section des transports s'est penchée sur les défis auxquels est confronté le secteur des transports spéciaux et une présentation de Sebastian Wagner de HeavyGoods.net a révélé comment des solutions informatiques intelligentes peuvent améliorer la façon de travailler des entreprises de transport spéciaux.

Lors de la réunion de la section grues, l'accent a été mis sur la sécurité. Marcel Schets de Mammoet, membre de la Commission HSE de l'ESTA, a présenté une solution pratique pour prévenir les blessures causées par la manipulation des patin stabilisateurs. Le groupe de travail sur la gestion des risques, lui, a présenté le nouveau guide de gestion des risques liés aux opérations de levage.

Lors de la session conjointe, le Dr Sven Krause, expert en grands modèles de langage et PDG de la société de technologie pétrolière Lubrisense, nous a montré les incroyables possibilités offertes par l'IA.

Vous trouverez plus d'informations sur ces sujets et d'autres traités à Istanbul dans cette Newsletter, ainsi que sur le site Web de l'ESTA.

Enfin, nous tenons à remercier à nouveau Yük Mühendisliđi Birliđi (YMB) pour ce grand dîner et pour son accueil à Istanbul.

Nous vous donnons rendez-vous à Munich, en avril, à l'occasion de la Bauma en avril. La réunion d'automne de l'année prochaine se tiendra, elle, à Copenhague avec nos collègues danois.





## Nouvelles orientations en matière de sécurité pour les grues situées à proximité de lignes électriques aériennes

L'International Crane Stakeholders Assembly (ICSA), l'organisation qui réunit les fabricants et les utilisateurs de grues du monde entier, dont l'ESTA, a publié de nouvelles recommandations importantes concernant l'utilisation en toute sécurité des grues à proximité des lignes électriques.

Le document de 30 pages - disponible gratuitement auprès de l'ESTA ou de l'ICSA - est destiné à aider les autorités réglementaires « lors de l'évaluation des exigences visant à prévenir le contact avec les lignes électriques » et indique que les risques doivent être atténués grâce à une planification des opérations détaillée et appropriée en fonction du site et des besoins d'exploitation.

Mais elle prévient que le seul moyen d'éliminer complètement les risques associés à ces opérations de grutage est de mettre les lignes électriques hors tension et à la terre avant le début des manœuvres.

En conclusion il est stipulé que : « Il est donc nécessaire de mettre en œuvre un système de gestion des risques basé sur leur évaluation afin de mettre au point un système de travail sûr pour la manœuvre/le chantier

Dans l'Union européenne, la question a été mise en lumière l'année dernière avec le nouveau règlement européen sur les machines, qui exige que les équipements mobiles tels que les grues soient conçus de manière à éviter le risque de contact avec une ligne électrique aérienne sous tension - ce que les fabricants ont déclaré impossible.

Ce débat se poursuit avec l'ESTA et les fabricants qui soutiennent que les lois et réglementations nationales pour permettre l'application du nouveau règlement sur les machines dans les États membres doit refléter la réalité pratique.

Les recommandations de l'ICSA précisent qu'elles n'ont pas pour but de remplacer les documents ou les conseils fournis par le fabricant de grues, ni les réglementations locales ou gouvernementales, mais de renforcer les arguments avancés en Europe par l'ESTA et les fabricants de grues.

Pour obtenir une copie, rendez-vous dans la section « **Library** » du site web de l'ESTA.



## Nouveautés au sein du conseil d'administration et de la direction de l'ESTA

L'assemblée générale de l'ESTA a approuvé à l'unanimité une série de changements au plus haut niveau, alors que l'organisation se prépare à la prochaine étape de son développement et aux défis à venir.

ANDRE FRIDERICI | ALESSIO SCOLLO

Alessio Scollo, directeur des ventes de SIMI Trasporti en Italie, a été élu vice-président de la section Transports, aux côtés du président de la section Transports, Iffet Türken.

M. Scollo, auparavant en poste pour Fagioli, siégera également au conseil d'administration de l'ESTA. Il succède au sein de l'ESTA au très apprécié André Friderici, directeur technique de l'entreprise suisse de transport lourd et de levage Friderici Spécial.

M. Friderici part après plus d'une décennie à la tête de la section transport, où il a occupé les postes de président et de vice-président. Durant ces années, l'influence et la réputation de l'ESTA se sont considérablement accrues.

Alexandre Ferrus, directeur général de la société française Scales, spécialisée dans le transport et le levage de charges lourdes et dont le siège se trouve en région parisienne, rejoint également le conseil d'administration.

Diplômé de l'Université Paris Nanterre, M. Ferrus travaille dans le secteur du transport et de la logistique depuis plus de vingt ans.

En outre, les membres de l'Assemblée générale se sont félicités de la nomination d'un nouveau chargé de mission. Le poste nouvellement créé sera occupé par Miguel Florez de la Colina, expert espagnol en heavy-lift et transports spéciaux.

Parlant couramment l'anglais et le français, il a travaillé en Espagne sur des projets pour Wagenborg Towage, Roll-Lift et Hareket. Miguel enseigne également à temps partiel au sein du département de construction de l'Universidad Politécnica de Madrid, poste qu'il occupe depuis 2007.

Miguel Florez de la Colina a travaillé pour Mammoet pendant plus de 15 ans. Il devrait rejoindre l'administration de l'ESTA en mars de l'année prochaine.

# Accord sur une structure de formation ETOL à trois niveaux

**L'ESTA continue de progresser rapidement vers la création d'un permis d'opérateur de transports pour les remorques modulaires hydrauliques - telles que les SPMT - à la suite de la dernière série de réunions à Istanbul.**

Les membres représentant les fabricants et les utilisateurs de toute l'Europe ont convenu d'une structure de formation à trois niveaux et d'une série de documents sur les objectifs d'apprentissage qui définissent le champ d'application de la formation.

Les prochaines étapes consisteront à convenir d'un glossaire de définitions dans plusieurs langues afin de garantir une compréhension commune, puis à commencer à travailler sur la banque de questions et de réponses pour les examens qui permettront de garantir la compétence des opérateurs.

Les experts de l'ESTA qui dirigent le processus espèrent présenter les résultats de leur travail lors de la réunion de printemps de l'association lors de la Bauma, à Munich, en avril prochain.

La formation à trois niveaux a reçu le feu vert final du comité de surveillance de l'ECTOL lors de la série de réunions d'automne de l'ESTA à Istanbul, en partenariat avec l'association turque membre YMB.

Le conseil d'administration a accepté que la formation MHST soit divisée en trois niveaux distincts:

- Niveau 1 : un module d'apprentissage en ligne - un niveau d'entrée sans examen pour garantir un minimum de connaissances et de sécurité
- Niveau 2 : un apprentissage en classe - un examen théorique par un organisme de formation conduisant à un certificat d'opérateur de remorque, et équivalent à la formation proposée aujourd'hui par de nombreux fabricants.
- Niveau 3 : apprentissage en classe - examen théorique et pratique combiné organisé par un organisme de formation agréé, débouchant sur un certificat d'opérateur ETOL complet.

Des discussions sont en cours pour déterminer précisément ce qui devrait être inclus - et exclu - dans les différents niveaux de formation.





## L'ampleur des problèmes de sécurité liés à l'AdBlue révélée par un étude de l'ESTA

Les recherches menées par l'ESTA ont mis en évidence de vives inquiétudes dans les secteurs des transports spéciaux et du levage quant aux dysfonctionnements des moteurs qui seraient causés par les additifs AdBlue.

L'ESTA a exhorté ses membres à envoyer des informations sur les problèmes liés à l'utilisation d'AdBlue par les grues mobiles et les SPMT après que des inquiétudes aient été soulevées lors d'une réunion tenue cet été entre les membres de l'association et les représentants des fabricants de grues par l'intermédiaire de la FEM, la Fédération européenne de la manutention.

L'ESTA a donc décidé d'essayer d'identifier l'ampleur et la nature précises du problème. À l'heure où nous écrivons ces lignes, 55 entreprises de dix pays différents ont répondu à l'ESTA, les plus nombreuses venant du Royaume-Uni, des Pays-Bas et de la France.

Elles ont signalé des problèmes avec des grues mobiles et à chenilles, des camions et des SPMT. L'incident le plus fréquent étant une panne sur la voie publique, près de la moitié des personnes interrogées déclarent que la sécurité a été compromise à la suite de cet incident.

Un petit nombre d'entre elles ont signalé des interruptions dangereuses des travaux de chargement des éoliennes et des ports. Plus inquiétant encore, de nombreuses entreprises ont déclaré avoir subi de multiples incidents au cours des deux dernières années, trois d'entre elles en ayant subi plus de 20 au cours de cette période.

L'AdBlue est un mélange d'eau et d'urée utilisé dans les moteurs diesel pour minimiser les émissions d'oxyde d'azote (NOx).

Il pourrait arriver que le système AdBlue fonctionne mal - par exemple parce que le moteur est trop froid - et qu'en conséquence, le moteur perde de la puissance et puisse s'arrêter, ce qui pourrait avoir des conséquences dangereuses.

L'ESTA continuera à rassembler des informations et consultera les membres du groupe de travail conjoint de l'ESTA et de la FEM sur les réglementations européennes qui a été le premier à soulever la question, et décidera ensuite des prochaines étapes.



## L'ESTA présente ses priorités quinquennales en matière de transport dans son nouveau manifeste

L'ESTA a publié un manifeste quinquennal pour les transports spéciaux européens afin de souligner ses priorités stratégiques à moyen terme en matière de transport d'ici à 2029.

Le manifeste, intitulé « Competitive and Harmonised Abnormal Transport in Europe » (Transports spéciaux compétitifs et harmonisés en Europe), vise à soutenir la mission générale de l'ESTA, qui est d'améliorer la sécurité et l'efficacité du secteur vital des transports spéciaux en Europe.

Le Directeur de l'ESTA, Ton Klijn, a déclaré : « Il est essentiel que nos dirigeants politiques comprennent la nécessité d'une approche coordonnée et qui aille au-delà des frontières et des limites de l'Europe si l'on veut que des gains en efficacité et en sécurité potentiellement importants pour l'industrie et nos clients puissent voir le jour. Nous espérons que notre manifeste contribuera à faire avancer ce débat ».

Il existe deux versions du manifeste : une version courte destinée au grand public et une version plus longue et plus détaillée réservée aux membres. Les deux sont accessibles sur le site web de l'ESTA.

Les quatre grandes priorités du manifeste sont les suivantes :

- Règles harmonisées pour les transports routiers exceptionnels
- Accès à des places de parking sûres et sécurisées
- Adoption de règles sectorielles et fin des barrières nationales
- Mise en place de corridors de transport spéciaux

Dans l'introduction du manifeste, l'ESTA déclare : « Nous voulons que l'Europe soit un lieu où des règles claires et harmonisées, spécifiques à chaque secteur, régissent les transports spéciaux. Avec ce Manifeste, nous appelons tous les décideurs de l'UE à appuyer nos valeurs et nos priorités pour la législature 2024-2029.

L'ESTA compte également des membres qui ne font pas partie de l'Union européenne. Nous espérons que l'adoption d'une réglementation raisonnable et efficace au sein de l'UE conduira à des réformes et à un alignement similaires au sein de la communauté européenne élargie et au-delà ».

L'ESTA accueille volontiers les commentaires et les suggestions, en particulier à visée constructive. Si vous souhaitez participer aux discussions, veuillez nous contacter à l'adresse [officemanager@estaeurope.eu](mailto:officemanager@estaeurope.eu).

## Nouveaux membres de l'ESTA, un nouveau record atteint



L'ESTA a atteint le nombre record de 110 membres issus de 25 pays, ce qui témoigne de son influence et de sa portée croissantes à mesure qu'elle mène des campagnes sur plusieurs fronts.

Le chiffre de 110 comprend les membres de toutes les catégories - membres à part entière, membres spéciaux, affiliés et sympathisants - ainsi que la catégorie récemment créée de membres individuels.

Les détails ont été révélés lors de l'assemblée générale de l'ESTA à Istanbul. Les nouveaux membres récemment approuvés sont Bechtel, Tenge doo, DyCat, Terminal du Grand Ouest et Yilnak. Si vous souhaitez vous joindre à eux, n'hésitez pas à nous contacter.



## SOUTENIR ESTA!

Si vous et votre entreprise souhaitez être plus impliqués dans le travail réalisé para la ESTA et faire partie d'un networking de qualité et à la fois plaisant

Pourquoi ne pas découvrir si vous êtes éligible pour être un Contributeur officiel de la ESTA?

Cela ne coûte que 840 euros par an et comporte une série d'avantages. Pour en savoir plus, rendez-vous [ici](#)

