

# ESTA NEWSLETTER 2024 - ISSUE 5 - ES



## Liebherr, patrocinador platino de los premios ESTA 2025

Nos enorgullece revelar el nombre de nuestro primer patrocinador para los premios ESTA 2025: Liebherr Mobile and Crawler Cranes. Liebherr es también el primer patrocinador Platino en la historia de los premios ESTA y queremos agradecerle su apoyo y confianza. Los premios ESTA se han convertido en el principal acontecimiento europeo de los transportes especiales y del Heavy Lift, y atraen a participantes y asistentes de todas partes del mundo.

### Mostrar la excelencia

Ofrecen una plataforma para mostrar lo mejor de nuestro sector y la oportunidad de que todos los participantes se reúnan con viejos amigos y hagan nuevos contactos. La edición de 2025 tendrá lugar el 10 de abril del año que viene en el Westin Grand Hotel de Múnich, durante la feria de la Bauma. Reserve la fecha para no perderse.

## En esta edición

- Liebherr, patrocinador platino de los premios ESTA 2025
- Presión en Bruselas para los aparcamientos seguros
- Un experto español ocupará el nuevo puesto de encargado de misión
- La reforma de la normativa europea sigue su progreso
- Medidas para el transporte especial respaldadas por el gobierno federal alemán

# LIEBHERR



## NUEVO LLAMAMIENTO A BRUSELAS PARA QUE ADOPTE MEDIDAS A FAVOR DE APARCAMIENTOS SEGUROS

La ESTA y la organización europea de aparcamientos ESPORG han iniciado una nueva ronda de conversaciones con la Comisión Europea en un intento de ampliar la oferta de zonas de estacionamiento de camiones seguras y vigiladas, con especial énfasis en las destinadas a transportes especiales.

Se ha enviado a la Comisión Europea un documento de posición de la ESTA sobre el asunto que también será utilizado por ESPORG tanto en sus discusiones con Bruselas como para su propia política.

### La ESTA pide:

- **a la Comisión que elabore un informe en el que se analice la capacidad de estacionamientos accesibles para los conductores de transportes especiales en las autopistas europeas.**
- **la revisión de los criterios para recibir subvenciones para los proyectos financiados con fondos de la UE a través del Mecanismo "Conectar Europa", con el fin de garantizar que las plazas de aparcamiento seguras y vigiladas se adapten a las necesidades específicas de los transportes especiales.**
- **infraestructuras de estacionamiento diseñadas para acoger transportes especiales**
- **un sistema de reservas que permita el registro de transportes especiales y optimice la ocupación.**
- **disponibilidad de aparcamientos para transportes especiales que estén localizados en las rutas permitidas.**

La ESTA se convirtió en miembro asociado de ESPORG, la Organización Europea de Aparcamientos Seguros, a finales de 2023. ESPORG representa a todas las partes interesadas en el estacionamiento seguro de camiones. Entre sus miembros figuran operadores de áreas de estacionamiento, empresas de transporte y logística, transportistas y representantes de los conductores.

**El documento de posición de la ESTA completo se encuentra en la sección Library de la página web de la ESTA aquí - <https://estaeurope.eu/docs/library/transport/esta-positionpaper-sstpa/>**

La ESTA se convirtió en miembro asociado de ESPORG, la Organización Europea de Aparcamientos Seguros, a finales de 2023. ESPORG representa a todas las partes interesadas en el estacionamiento seguro de camiones. Entre sus miembros figuran operadores de áreas de estacionamiento, empresas de transporte y logística, transportistas y representantes de los conductores.



## Un experto español ocupará el nuevo puesto de encargado de misión

La ESTA ha nombrado a Miguel Flórez de la Colina, destacado experto español en transportes especiales y heavy Lift, para ocupar el puesto recién creado de encargado de misión, mientras la organización se prepara para la siguiente etapa de su desarrollo.

Miguel Flórez de la Colina, director de Siladen Solutions, con sede en Madrid, ha trabajado para Mammoet durante más de 15 años. Está previsto que se incorpore a la administración de la ESTA en marzo del año que viene.

Siladen Solutions ha trabajado en España para Wagenborg Towage, Roll-Lift y Hareket. Miguel, que habla con fluidez inglés y francés, también imparte clases a tiempo parcial en el departamento de construcción de la Universidad Politécnica de Madrid desde 2007.

## LA REFORMA DE LA NORMATIVA EUROPEA SOBRE TRANSPORTES ESPECIALES SIGUE SU PROGRESO

La evolución, a nivel europeo, de las normas y reglamentos que regulan los transportes especiales han dado otro paso adelante después de la última ronda de reuniones y anuncios en Bruselas. La recién nombrada presidenta de la Comisión de Transportes (TRAN) del Parlamento Europeo, la eurodiputada griega de centro-derecha Eliza Vozemberg, confirmó que las medidas para reformar los transportes especiales ocuparán un lugar destacado en la agenda del nuevo Comisario de Transportes, el también político griego Apostolos Tzitzikostas. Las medidas están incluidas en las revisiones previstas de la Directiva de la UE sobre pesos y dimensiones (96/53) e incluyen decisiones que la ESTA lleva años fomentando con el fin de reducir el papeleo y la burocracia a los que se enfrenta el sector.

*Ton Klijn, director de la ESTA, ha declarado: "Nos alegramos de que las propuestas de cambios de la Directiva de Pesos y Dimensiones parezcan estar de nuevo al orden del día, y esperamos que reciban un nuevo impulso cuando Polonia asuma la Presidencia del Consejo de la UE en enero."*

**SAVE THE DATE**  
**10 APRIL 2025**

**The Westin Grand Munich**  
Munich, Germany

**ESTA**  
**AWARDS**  
**OF EXCELLENCE**



Los formularios de inscripción para los Premios ESTA 2025 -el principal acontecimiento de la industria europea del heavy-lift y de los transportes especiales ya están disponibles en la sección de premios de la página web de la ESTA.

La responsable de marketing de la ESTA, Connie Lindhoud, también puede facilitar detalles sobre las opciones de patrocinio en [marketing@estaeurope.eu](mailto:marketing@estaeurope.eu). La fecha límite para la presentación de candidaturas es el 10 de enero de 2025. La cena de entrega de premios se celebrará la noche del 10 de abril en el Westin Grand Hotel de Múnich.

**Si tiene alguna pregunta, no dude en ponerse en contacto con la directora de la Oficina de la ESTA, Caroline van Geest, en [officemanager@estaeurope.eu](mailto:officemanager@estaeurope.eu), o con el director de Comunicación de la ESTA, Graham Anderson, en [andersonmedia@btinternet.com](mailto:andersonmedia@btinternet.com).**

**CALL FOR ENTRIES**

**Deadline: January 10<sup>th</sup>, 2025**  
**Submit at: [awards@estaeurope.eu](mailto:awards@estaeurope.eu)**

**ESTA**  
**AWARDS**  
**OF EXCELLENCE**



# ACUERDO EN ALEMANIA

**El gobierno ha aprobado importantes modificaciones de la compleja normativa que regula los transportes especiales en Alemania, así como medidas para agilizar la concesión de permisos.**

Hace tiempo que los líderes de la industria alemana solicitan estos cambios a través del grupo de presión Verbändeinitiative Großraum und Schwertransporte (VI GST), entre cuyos miembros fundadores figuran la ESTA y la asociación alemana BSK.

## **Grupos de presión eficaces**

VI GST ha reunido a 31 organizaciones económicas, empresariales y de transporte, en su mayoría alemanas, para presionar al Gobierno alemán para que mejore urgentemente las difíciles condiciones a las que se enfrentan los transportes especiales en el país.

Los problemas incluyen normativas locales inútiles y contraproducentes, largas demoras en la obtención de permisos, e infraestructuras frágiles o inutilizables que hacen que los transportes deban dar largos rodeos.

El 6 de noviembre, el gobierno alemán aprobó una serie de modificaciones urgentes del Reglamento Administrativo General sobre la Circulación Vial (VwV-StVO).

## **Las enmiendas incluyen:**

- **Introducción de una recomendación para que se tramiten las solicitudes de permisos en dos semanas por parte de las autoridades federales y estatales responsables.**
- **Normativa más flexible en caso de no cumplir las dimensiones y pesos autorizados para el transporte.**
- **Adelantar el inicio de la conducción nocturna a las 20:00 horas en vez de las 22:00 horas para aumentar la flexibilidad**
- **Permitir el transporte de cargas divisibles de hasta un peso máximo de 40 toneladas en trayectos en vacío de transportes especiales y sobredimensionados (Großraum und SchwerTransport -GST) para aprovechar mejor la disponibilidad de la flota.**
- **Disminuir los requisitos lingüísticos para que los GST acepten el inglés además del alemán.**

De aprobarse, entrarían en vigor en la primavera de 2025, aunque sus partidarios temen que las elecciones de febrero pongan en peligro ese calendario.

## **Nota de pie de página: VI Prioridad post electoral del GST**

VI GST ha publicado un documento de posición en el que reitera tres exigencias fundamentales que espera que el nuevo gobierno alemán se comprometa a cumplir tras las elecciones de febrero.

Las tres exigencias consisten en que el nuevo gobierno:

1. Amplíe las infraestructuras de transporte en función de la demanda y las financie de forma sostenible
2. Reduzca, simplifique y digitalice los procedimientos de solicitud y aprobación
3. Promueva una estrecha cooperación para encontrar soluciones conjuntas

**THE ESTA TEAM WISHES YOU  
HAPPY HOLIDAYS !**



*ESTA President Fabio Belli*

*ESTA Director Ton Klijn*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fabio Belli', written in a cursive style.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ton Klijn', written in a cursive style.