

ESTA NEWSLETTER

2024 - ISSUE 5 - FR



Liebherr sponsor platine des ESTA Awards 2025

Nous sommes fiers d'annoncer le nom de notre premier sponsor pour les ESTA Awards 2025 : Liebherr Mobile and Crawler Cranes. Liebherr est également le premier sponsor platine dans l'histoire des ESTA Awards et nous tenons à le remercier pour son soutien et sa confiance. Les ESTA Awards sont devenus le principal événement européen dans le domaine des transports spéciaux, attirant des candidatures et des participants de tous horizons.

Le meilleur de nous-même

C'est une excellente plateforme qui permet de visibiliser ce qui se fait de mieux dans notre secteur et que les professionnels du secteur rencontrent de vieux amis et nouent de nouveaux contacts.

L'édition 2025 aura lieu le 10 avril prochain au Westin Grand Hotel de Munich à l'occasion de la Bauma. Réservez la date afin de ne pas manquer cette occasion !

Dans cette édition

- **Liebherr sponsor platine des ESTA Awards 2025**
- **Pression sur Bruxelles concernant les parkings sécurisés**
- **Un expert espagnol occupera le nouveau poste de chargé de mission de l'ESTA**
- **Les réformes de la réglementation européenne poursuivent leurs progrès**
- **Le gouvernement allemand appuie les changements en matière de transports spéciaux**

LIEBHERR



NOUVELLES DÉMARCHES AUPRÈS DE BRUXELLES POUR LA PRISE DE NOUVELLES MESURES EN FAVEUR DU STATIONNEMENT SÉCURISÉ

L'ESTA et l'organisation européenne des parkings ESPORG ont entamé un nouveau cycle de discussions avec la Commission européenne dans le but d'élargir l'offre d'aires de stationnement sûres et sécurisées pour les camions en mettant l'accent sur celles destinées aux transports spéciaux.

Une prise de position de l'ESTA sur ce sujet a été transmise à la Commission européenne et servira de support à ESPORG pour ses discussions avec Bruxelles ainsi que pour sa propre politique.

L'ESTA demande :

- **à la Commission de produire un rapport analysant la disponibilité de stationnements accessibles aux conducteurs de transports spéciaux sur les autoroutes européennes.**
- **la révision des critères d'éligibilité pour les projets financés par des fonds de l'UE via la Connecting Europe Facility, afin de garantir que les places de stationnement sûres et sécurisées soient adaptées aux besoins spécifiques des transports spéciaux.**
- **que les infrastructures de stationnement soient conçues pour accueillir des transports spéciaux.**
- **un système de réservation prenant en compte les transports spéciaux et permettant d'optimiser la gestion des espaces.**
- **la construction de parkings équipés pour les transports spéciaux sur les itinéraires autorisés.**

L'ESTA estime que ces mesures contribueront à renforcer l'efficacité industrielle de l'Europe, à améliorer la sécurité et à favoriser le recrutement de conducteurs, en particulier parmi les femmes.

L'intégralité de la prise de position de l'ESTA peut être consultée dans la section Library de la page web de l'ESTA, à l'adresse suivante : <https://estaeurope.eu/docs/library/transport/esta-positionpaper-sstpa/>

L'ESTA est membre associé de ESPORG, l'organisation européenne du stationnement sécurisé depuis la fin de l'année 2023. ESPORG représente tous les secteurs concernés par les parkings sûrs et sécurisés pour camions. Ses membres sont des exploitants de parkings, des entreprises de transport et de logistique, des expéditeurs et des représentants des chauffeurs.

ESPORG



UN EXPERT ESPAGNOL OCCUPERA LE NOUVEAU POSTE DE CHARGÉ DE MISSION DE L'ESTA

L'ESTA a nommé Miguel Florez de la Colina, expert espagnol en Heavy Lift et transports spéciaux, au poste nouvellement créé de chargé de mission, alors que l'organisation se prépare à franchir une nouvelle étape dans son développement.

Miguel Florez de la Colina, qui dirige actuellement la société Siladen Solutions, basée à Madrid, a travaillé pendant plus de 15 ans pour Mammoet. Il devrait rejoindre l'administration de l'ESTA en mars de l'année prochaine.

Siladen Solutions a travaillé en Espagne pour Wagenborg Towage, Roll-Lift et Hareket. Parlant couramment l'anglais et le français, Miguel enseigne également à temps partiel au sein du département de construction de l'Universidad Politécnica de Madrid depuis 2007.

LES RÉFORMES DE LA RÉGLEMENTATION EUROPÉENNE POURSUIVENT LEURS PROGRÈS

Les révisions cruciales, à l'échelle européenne, des règles et réglementations régissant le secteur des transports spéciaux ont franchi un nouveau cap suite à la dernière série de réunions et d'annonces à Bruxelles. Eliza Vozemberg, euro députée grecque de centre droit, récemment nommée présidente de la commission Transports (TRAN) du Parlement européen, a confirmé que les réformes des transports spéciaux figureraient en bonne place dans l'agenda du nouveau commissaire aux transports, Apostolos Tzitzikostas, lui aussi homme politique grec. Ces mesures font partie des révisions prévues de la directive européenne sur les poids et dimensions (96/53) et comprennent des évolutions que l'ESTA soutient depuis de nombreuses années, dans le but de réduire la bureaucratie à laquelle le secteur est confronté.

Le Directeur de l'ESTA, Ton Klijn, a déclaré : « Nous sommes ravis que les propositions de révision de la directive puissent être à nouveau d'actualité, et nous espérons qu'elles bénéficieront d'un nouvel élan lorsque la Pologne assumera la présidence du Conseil de l'UE en janvier ».

SAVE THE DATE
10 APRIL 2025

The Westin Grand Munich
Munich, Germany

ESTA
AWARDS
OF EXCELLENCE



Les formulaires d'inscription pour les prix ESTA 2025 - l'événement majeur pour l'industrie européenne du levage lourd et du transport exceptionnel - sont désormais disponibles dans la section « Awards » du site Web de l'ESTA.

Des informations détaillées sur les possibilités de parrainage sont également disponibles auprès de Connie Lindhoud, responsable marketing de l'ESTA, à l'adresse marketing@estaeurope.eu.

La date limite d'inscription est fixée au 10 janvier 2025. Le dîner de remise des prix aura lieu le soir du 10 avril au Westin Grand Hotel, à Munich.

Si vous avez des questions, veuillez contacter la responsable du bureau de l'ESTA, Caroline van Geest, à l'adresse officemanager@estaeurope.eu ou le responsable communication de l'ESTA, Graham Anderson, à l'adresse andersonmedia@btinternet.com.

CALL FOR ENTRIES

Deadline: January 10th, 2025
Submit at: awards@estaeurope.eu

ESTA
AWARDS
OF EXCELLENCE



ACCORD DU GOUVERNEMENT ALLEMAND

Le gouvernement allemand a approuvé d'importantes modifications de la réglementation excessivement complexe régissant les transports spéciaux en Allemagne, ainsi que des mesures visant à accélérer l'obtention des permis.

Ces changements sont réclamés de longue date par les dirigeants de l'industrie allemande au travers du groupe de pression *Verbändeinitiative Großraum und Schwertransporte (VI GST)*, dont, parmi les membres fondateurs se trouvent l'ESTA et l'association allemande BSK.

Un lobbying efficace

VI GST a réuni 31 organisations économiques, commerciales et de transport, principalement allemandes, afin de faire pression sur le gouvernement allemand pour qu'il prenne en urgence des mesures pour améliorer les conditions difficiles auxquelles font face les transports spéciaux dans le pays.

Les problèmes les plus fréquents sont les suivants : réglementations locales inutiles et obstructives, longs délais d'obtention des permis et infrastructures déficientes ou inutilisables qui obligent les transports à faire de longs détours.

Le 6 novembre, le cabinet fédéral allemand a approuvé des amendements urgents au règlement administratif général sur les règles de circulation routière (*VwV-StVO*).

Les amendements comprennent :

- **Mise en place d'un délai de deux semaines pour le traitement, par les autorités fédérales et nationales compétentes, des demandes de permis.**
- **Réglementation plus souple en cas de non-respect des dimensions et du poids autorisés pour le transport.**
- **Passage du début de la conduite de nuit de 22 heures à 20 heures afin d'accroître la flexibilité.**
- **Possibilité de transporter des charges divisibles jusqu'à un poids maximum de 40 tonnes sur des trajets à vide de transports spéciaux et surdimensionné (*Großraum und SchwerTransport -GST*) afin de mieux tirer parti des capacités existantes de la flotte.**
- **Assouplissement de l'exigence linguistique pour les GST afin d'accepter l'anglais en plus de l'allemand.**

En cas d'adoption, ces amendements devraient entrer en vigueur au printemps 2025, mais on craint que les élections de février ne compromettent ce calendrier.

Note de bas de page : VI Priorité post-électorale du GSTs

VI GST a publié une prise de position réitérant trois demandes essentielles qu'il espère que le nouveau gouvernement allemand s'engagera à respecter après les élections de février.

Les trois demandes sont les suivantes, le nouveau gouvernement doit :

1. Développer les infrastructures de transport en fonction de la demande et les financer de manière durable.
2. Réduire, simplifier et dématérialiser les procédures de demande et d'approbation
3. Promouvoir une coopération étroite pour des solutions communes.

**THE ESTA TEAM WISHES YOU
HAPPY HOLIDAYS !**



ESTA President Fabio Belli

ESTA Director Ton Klijn