

# ESTA NEWSLETTER 2024 - ISSUE 5 - IT



## LIEBHERR OTTIENE IL PLATINO AI PREMI ESTA 2025

Siamo orgogliosi di annunciare il nostro primo sponsor degli ESTA Awards of Excellence 2025: Liebherr Mobile and Crawler Cranes. Liebherr è anche il primo Platinum Sponsor nella storia degli ESTA Awards e desideriamo ringraziarli per il loro sostegno e la loro fiducia. Gli ESTA Awards sono diventati l'evento leader in Europa nel settore del trasporto pesante e del sollevamento, attirando iscrizioni e partecipanti da tutto il mondo.

### Presentare il meglio

L'evento offre una piattaforma per mostrare il meglio del nostro settore e l'opportunità per tutti coloro che sono coinvolti di incontrare vecchi amici e stabilire nuovi contatti.

L'edizione 2025 si terrà il 10 aprile del prossimo anno presso il Westin Grand Hotel di Monaco di Baviera durante la fiera Bauma. Non perdetevi l'occasione e segnate la data.

## In questa edizione

- **Liebherr ottiene il platino ai premi ESTA 2025**
- **Pressione su Bruxelles per le richieste di parcheggi sicuri**
- **Esperto spagnolo per il nuovo posto di responsabile delle politiche di ESTA**
- **Le riforme dei regolamenti europei fanno un passo avanti**
- **Misure di trasporto eccezionale sostenute dal Gabinetto federale tedesco**

# LIEBHERR



## **NUOVO INVITO A BRUXELLES AD AGIRE SULLE MISURE PER I PARCHEGGI SICURI**

ESTA e l'organizzazione europea dei parcheggi ESPORG hanno avviato un nuovo ciclo di discussioni con la Commissione Europea nel tentativo di ampliare l'offerta di aree di parcheggio sicure e protette per i camion, con particolare attenzione a quelle per i trasporti eccezionali e pesanti.

Un documento di posizione di ESTA sull'argomento è stato inviato alla Commissione europea e sarà utilizzato anche da ESPORG sia nelle sue discussioni con Bruxelles sia nei propri documenti politici.

### **ESTA chiede di:**

- **la Commissione a produrre una relazione che analizzi la capacità di parcheggio sulle autostrade europee accessibili agli operatori del trasporto stradale eccezionale.**
- **la revisione dei criteri di ammissibilità per i progetti finanziati dai fondi UE attraverso il programma Connecting Europe Facility (CEF), per garantire che i parcheggi sicuri e protetti siano adattati alle esigenze specifiche del trasporto eccezionale.**
- **l'infrastruttura di parcheggio deve essere progettata per accogliere i trasporti eccezionali**
- **un sistema di prenotazione per consentire la registrazione di trasporti eccezionali e ottimizzare l'occupazione**
- **la predisposizione di parcheggi per il trasporto eccezionale in linea con i percorsi consentiti**

ESTA sostiene che tali misure contribuiranno ad aumentare l'efficienza industriale dell'Europa, a migliorare la sicurezza e a favorire l'assunzione di conducenti, soprattutto tra le donne.

**Il documento di posizione completo di ESTA è disponibile nella biblioteca del sito web di ESTA: <https://estaeurope.eu/docs/library/transport/esta-positionpaper-sstpa/>**

ESTA è diventata membro associato di ESPORG, l'organizzazione europea per i parcheggi sicuri, alla fine del 2023. ESPORG rappresenta tutte le parti interessate al parcheggio sicuro degli autocarri. Tra i suoi membri figurano operatori di aree di parcheggio, aziende di trasporto e logistica, spedizionieri e rappresentanti degli autisti.

ESPORG



## **UN ESPERTO SPAGNOLO PER IL NUOVO POSTO DI RESPONSABILE DELLE POLITICHE DI ESTA**

ESTA ha nominato Miguel Florez de la Colina, esperto spagnolo di trasporti pesanti ed eccezionali, nella nuova posizione di Policy Officer, mentre l'organizzazione si prepara alla prossima fase del suo sviluppo.

Attualmente responsabile della Siladen Solutions di Madrid, Miguel Florez de la Colina ha lavorato in precedenza per Mammoet per oltre 15 anni. Il suo ingresso nell'amministrazione di ESTA è previsto per Marzo del prossimo anno.

Siladen Solutions ha lavorato in Spagna per Wagenborg Towage, Roll-Lift e Hareket. Parla fluentemente inglese e francese ed insegna part-time nel dipartimento di costruzioni dell'Universidad Politécnica de Madrid, incarico che ricopre dal 2007.

## **LE RIFORME EUROPEE DEL TRASPORTO PESANTE FANNO UN PASSO AVANTI**

Le cruciali revisioni a livello europeo delle norme e dei regolamenti che disciplinano il settore del trasporto pesante hanno fatto un altro passo avanti dopo l'ultima serie di incontri e annunci a Bruxelles.

L'eurodeputata greca di centro-destra Eliza Vozemberg, recentemente nominata presidente della commissione TRAN del Parlamento europeo, ha confermato che le misure di riforma del trasporto pesante saranno tra le priorità del nuovo commissario ai trasporti, il politico greco Apostolos Tzitzikostas.

Le misure sono contenute nella prevista revisione della Direttiva UE sui pesi e le dimensioni (96/53) e comprendono politiche che ESTA sostiene da molti anni, nel tentativo di ridurre le pratiche burocratiche che il settore deve affrontare.

**Il direttore di ESTA Ton Klijn ha dichiarato: "Siamo lieti che le proposte di revisione della direttiva sui pesi e le dimensioni sembrano essere tornate in carreggiata e ci auguriamo che ricevano un nuovo impulso quando la Polonia assumerà la presidenza del Consiglio dell'UE a Gennaio".**

**SAVE THE DATE**  
**10 APRIL 2025**

**The Westin Grand Munich**  
Munich, Germany

**ESTA**  
**AWARDS**  
**OF EXCELLENCE**



I moduli di iscrizione per i premi ESTA 2025 - l'evento principale per l'industria europea del sollevamento pesante e del trasporto eccezionale - sono ora disponibili nella sezione premi del sito web ESTA.

I dettagli sulle opzioni di sponsorizzazione sono disponibili presso la responsabile marketing dell'ESTA, Connie Lindhoud, all'indirizzo [marketing@estaeurope.eu](mailto:marketing@estaeurope.eu).

La data di chiusura delle iscrizioni è il 10 gennaio 2025. La cena di premiazione si terrà la sera del 10 aprile presso il Westin Grand Hotel di Monaco.

**Per qualsiasi domanda, si prega di contattare la responsabile dell'ufficio ESTA, Caroline van Geest, all'indirizzo [officemanager@estaeurope.eu](mailto:officemanager@estaeurope.eu) o il responsabile delle comunicazioni ESTA, Graham Anderson, all'indirizzo [andersonmedia@btinternet.com](mailto:andersonmedia@btinternet.com)**

**CALL FOR ENTRIES**

**Deadline: January 10<sup>th</sup>, 2025**  
**Submit at: [awards@estaeurope.eu](mailto:awards@estaeurope.eu)**

**ESTA**  
**AWARDS**  
**OF EXCELLENCE**



# IL GABINETTO FEDERALE TEDESCO APPROVA

**Il Consiglio Federale del Paese ha approvato importanti modifiche all'eccessiva complessità delle norme che regolano il trasporto pesante ed eccezionale in Germania e ha deciso di accelerare l'approvazione dei permessi.**

Le modifiche sono state a lungo richieste dai leader dell'industria tedesca attraverso il gruppo di pressione Verbändeinitiative Großraum und Schwertransporte (VI GST), i cui membri fondatori includono ESTA e l'associazione tedesca BSK.

## **Lobbying efficace**

Il VI GST ha riunito 31 organizzazioni economiche, commerciali e di trasporto, prevalentemente tedesche, per fare pressione sul governo tedesco affinché migliori urgentemente le difficili condizioni in cui versano i trasporti pesanti e di grandi dimensioni nel Paese.

I problemi includono regolamenti locali non necessari e ostruzionistici, lunghi ritardi nell'ottenimento dei permessi e infrastrutture deboli o inutilizzabili che costringono i trasporti a lunghe deviazioni.

Il 6 novembre, il Consiglio federale tedesco ha approvato modifiche urgenti al Regolamento amministrativo generale sul traffico stradale (VwV-StVO).

## **Le modifiche includono:**

- **Introduzione di una linea guida di due settimane per l'elaborazione delle richieste di autorizzazione da parte delle autorità federali e statali competenti.**
- **Regolamenti più flessibili per i casi di superamento delle dimensioni e dei pesi approvati per il trasporto.**
- **Anticipare l'inizio della guida notturna alle 20:00 dalle 22:00 per aumentare la flessibilità.**
- **Consentendo il trasporto di carichi divisibili fino a un peso massimo di 40 tonnellate su percorsi a vuoto per il trasporto pesante e sovradimensionato (Großraum und SchwerTransport -GST), per sfruttare meglio le capacità degli autocarri esistenti.**
- **Allentamento del requisito linguistico per i GST per ammettere sia l'inglese che il tedesco.**

Se finalmente concordate, dovrebbero entrare in vigore nella primavera del 2025, anche se i sostenitori temono che le elezioni di Febbraio del Paese possano mettere a repentaglio questo calendario.

Nota a piè di pagina: Priorità del VI GST dopo le elezioni

Il VI GST ha pubblicato un documento di posizione che ribadisce tre richieste fondamentali che spera nell'impegno del nuovo governo federale tedesco nel rispettare dopo le elezioni di Febbraio.

Le tre richieste sono che il nuovo governo

1. Espanda le infrastrutture di trasporto in linea con la domanda e finanziarle in modo sostenibile
2. Riduca, semplifichi e digitalizzi le procedure di richiesta e di approvazione
3. Promuova una stretta collaborazione con soluzioni comuni

**THE ESTA TEAM WISHES YOU  
HAPPY HOLIDAYS !**



*ESTA President Fabio Belli*

*ESTA Director Ton Klijn*