

ESTA NEWSLETTER

2025 - ISSUE 2 - ES



La ESTA pide un sistema europeo común de inspección de grúas

La ESTA ha empezado a trabajar con los reguladores nacionales europeos para que acuerden normas comunes para la inspección de grúas móviles. Los Estados de la UE están revisando sus normas de inspección para adaptarlas al nuevo Reglamento de Máquinas de la UE, que entrará plenamente en vigor en enero de 2027.

La nueva norma introduce requisitos de seguridad actualizados, incluidas medidas que implican tecnologías como la inteligencia artificial y la ciberseguridad.

Ton Klijn, Director de la ESTA, ha declarado: "Disponer de unas normas de inspección comunes supondría un enorme impulso a favor de la eficacia del sector. No tiene sentido que una grúa que ya ha sido inspeccionada en los Países Bajos tenga que volver a ser inspeccionada por el mero hecho de haber cruzado la frontera con Bélgica o Alemania.

Contenido de esta edición

- La ESTA pide un sistema europeo común de inspección de grúas
- Comienzan los trabajos para la nueva guía para el mantenimiento de poleas para grúas
- El sistema de permisos de operador de remolques en vías de estar listo para final del año
- Un nuevo miembro y otro que repite
- La ESTA prepara traducciones de la guía sobre la gestión de riesgos durante izados
- El Libro Blanco de la UE sobre defensa reabre el debate sobre los corredores de transporte.
- Sin cambios en la dirección: Fabio Belli, reelegido Presidente
- Resumen de los Premios ESTA 2025 para los que no han podido asistir
- Página web disponible en varios idiomas



Comienzan los trabajos para la nueva guía para el mantenimiento de poleas para grúas

Han empezado los trabajos para la publicación de una nueva guía de buenas prácticas para el uso, la inspección y el mantenimiento seguros de las poleas de las grúas móviles.

El proyecto fue iniciado por la ESTA junto con la FEM, la Asociación Europea de Fabricantes de Equipos de Elevación, por los mismos tres expertos que elaboraron el reciente documento publicado por la ESTA sobre las cajas de cambio de los cabestrantes.

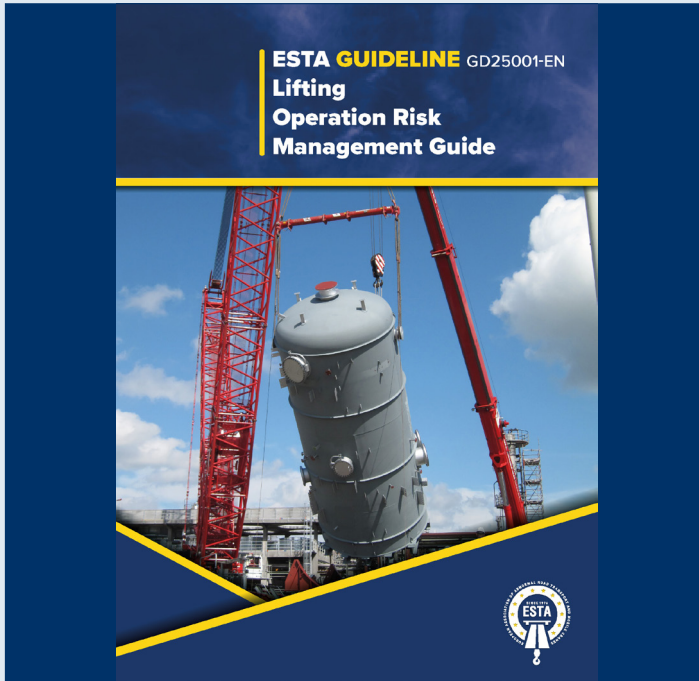
La ESTA ha recibido informes de miembros expresando preocupación por cuestiones relacionadas con las poleas que, en su opinión, deben ser estudiadas más en detalle. La inspección eficaz de las poleas lleva tiempo siendo complicada. Sobre todo en grandes proyectos durante los que las grúas pueden pasar largos periodos sin estar paradas.

El equipo de expertos que impulsa el proyecto está formado por Klaus Meissner, de la ESTA, Gerrit van Hove, de Sarens, y Hermen Kamp, de Mammoet. Esperan reunir a los actores más importantes del sector para hablar de los problemas, incluidos los fabricantes de poleas y cojinetes, de grúas, así como sus usuarios. Una vez finalizada, la guía será publicada por la ESTA en su página web.

«El proyecto contará con la participación de todas las partes interesadas para abarcar todos los aspectos relacionados con el uso de poleas».

– Ton Klijn, director de ESTA Europa





La ESTA prepara traducciones de la guía sobre la gestión de riesgos durante izados

La ESTA está trabajando en la traducción a varios idiomas de la reciente Guía de gestión de riesgos en operaciones de elevación (LORM). Las primeras traducciones previstas son al francés, español, italiano y polaco. Mientras tanto, la versión inglesa está disponible gratuitamente en libre acceso en la sección «library» de la página web de la ESTA para todos los implicados en las operaciones de elevación.

La ESTA tiene previsto elaborar nuevas recomendaciones para ayudar a las empresas a evaluar los riesgos que implican los distintos tipos de trabajos y asesorarlas sobre cómo protegerse utilizando los mejores métodos para preparar los trabajos e indicar unas pautas generales redactadas correctamente.

La guía está especialmente dirigida a empresas operadoras más pequeñas, pero también contiene información para ayudar a los clientes a gestionar los proyectos con seguridad.

La ESTA prepara traducciones de la guía sobre la gestión de riesgos durante izados

Página web disponible en varios idiomas

La página web de la ESTA - estaeurope.eu - está ahora disponible en francés, alemán, italiano y español, además de inglés.

La página web también propone más detalles de todas estas noticias.



El sistema de permisos de operador de remolques en vías de estar listo para final del año

El nuevo permiso europeo de operador de remolques (ETOL) de la ESTA para remolques hidráulicos -como los SPMT- está tomando forma y podría finalizarse al final del año.

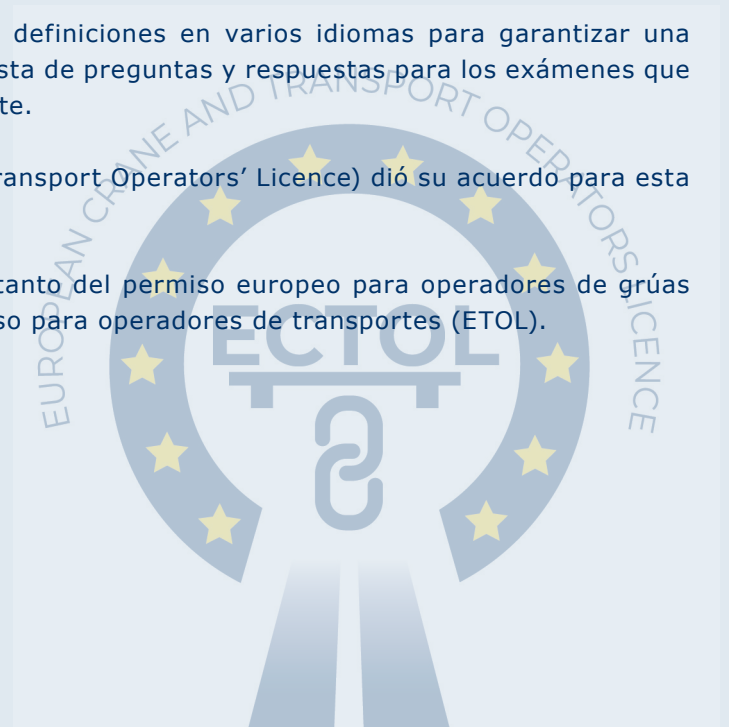


Al final del año pasado, los expertos que llevan el proyecto acordaron una estructura de formación de tres niveles y un conjunto de documentos con objetivos de aprendizaje que establecen el alcance de la formación.

En la actualidad, están trabajando en un glosario de definiciones en varios idiomas para garantizar una comprensión común y han empezado a trabajar en la lista de preguntas y respuestas para los exámenes que garantizarán que el operador es plenamente competente.

El comité de expertos de ECTOL (European Crane and Transport Operators' Licence) dió su acuerdo para esta formación básica en tres niveles.

ECTOL es el órgano que supervisa el funcionamiento tanto del permiso europeo para operadores de grúas (ECOL) de la ESTA, como del nuevo proyecto de permiso para operadores de transportes (ETOL).





El Libro Blanco de la UE sobre defensa reabre el debate sobre los corredores de transporte

La ESTA ha reiterado su llamamiento para que Europa desarrolle una red de corredores de transportes especiales que abarquen las necesidades tanto militares como industriales. Los detalles figuran en un nuevo documento de referencia de la ESTA enviado a los eurodiputados. Se trata de una respuesta al Libro Blanco de la Comisión Europea sobre preparación militar para 2030, en el que la movilidad militar es uno de los temas clave.

El Libro Blanco está actualmente en fase de debate, con los principales mecanismos jurídicos y financieros pendientes de aprobación formal. Una vez aprobada la legislación -prevista para otoño de este año en el momento de redactar este informe-, la estrategia pasará a la fase de aplicación.

Los transportes especiales son un elemento clave de la movilidad industrial y militar. Son fundamentales para transportar material militar por Europa y a terceros países.

El texto completo del documento de referencia de la ESTA está en libre acceso en la sección «Library» de la página web de la ESTA.

Sin cambios en la dirección: Fabio Belli, reelegido Presidente

Fabio Belli fue reelegido, por unanimidad, como Presidente de la ESTA para un segundo mandato de tres años por la Asamblea General de la asociación en su reunión de abril en Múnich.

En la actualidad, Fabio Belli ocupa los cargos de Vicepresidente Ejecutivo y Director de Operaciones (COO) de Kerry Project Logistics Group y es Consejero Senior del Consejo de Autovictor. Ha sido Consejero Delegado de Fagioli y lleva más de 20 años trabajando en el sector del Heavy Lift y de los transportes especiales.

La Asamblea General de la ESTA también reeligió a Rainer Sasse, Director General de Luxtrailers, como Tesorero de la ESTA, junto con dos miembros del consejo: Łukasz Chwalczuk de OSPTN en Polonia, y David Collett, Director General de Collett & Sons del Reino Unido.

Resumen de los «Premios ESTA 2025» para los que no han podido asistir

En la sección de premios de la página web de la ESTA encontrará todos los detalles de la exitosa edición 2025 de los Premios ESTA, celebrados en Múnich el pasado mes de abril.

Se incluyen descripciones, fotos y, cuando está permitido, vídeos de los ganadores y finalistas, información sobre los patrocinadores y una galería de fotos de la propia noche de entrega de premios.

Esperamos verle en Noordwijk (Países Bajos) la noche del 16 de abril con motivo de la entrega de los Premios ESTA 2026.

2025 ESTA Awards Picture Gallery | 2025 Awards Winners



Un nuevo miembro y otro que repite

Anagrual, la asociación nacional española de alquiler de grúas, se ha reincorporado a la ESTA como miembro ordinario, mientras que la empresa alemana de software de transporte Intelliroad se ha incorporado como miembro afiliado por primera vez. Anagrual se constituyó oficialmente en 1979 y hoy cuenta con 263 empresas asociadas de toda España, 11 secretarías regionales y 18 empresas colaboradoras vinculadas al sector de las grúas móviles.

En palabras de Miguel Flórez de la Colina, encargado de misión de la ESTA: "Todo el mundo en la ESTA está encantado de dar de nuevo la bienvenida a Anagrual. Esto refuerza aún más los lazos, las relaciones y los contactos de la ESTA con uno de los mercados más importantes de Europa."

El nuevo miembro afiliado Intelliroad se fundó en 2017 y tiene su sede en Thalmässing, Baviera. La empresa está especializada en el desarrollo de soluciones de software basadas en la nube para empresas de transporte por camiones y transportes especiales .

La ESTA cuenta hoy en total con 113 miembros y simpatizantes de todas las categorías procedentes de 27 países.

