

# ESTA NEWSLETTER

## 2025 - ISSUE 2 - IT



### ESTA chiede un regime comune di ispezione delle gru in Europa

ESTA ha iniziato ad esercitare pressioni sulle autorità di regolamentazione nazionali europee per concordare un regime di ispezione comune per le gru mobili.

Gli Stati dell'UE stanno attualmente rivedendo le proprie norme di ispezione per allinearle al nuovo Regolamento Macchine dell'UE, che entrerà pienamente in vigore a partire da gennaio 2027. Il nuovo regolamento introduce requisiti di sicurezza aggiornati, comprese misure che riguardano tecnologie come l'intelligenza artificiale e la sicurezza informatica.

Il direttore dell'ESTA Ton Klijn ha dichiarato: *"Avere un regime di ispezione comune sarebbe un'enorme spinta all'efficienza del settore. Non ha senso che una gru già ispezionata nei Paesi Bassi debba essere nuovamente ispezionata solo perché ha attraversato il confine con il Belgio o la Germania."*

### In questa edizione

- **ESTA chiede un regime comune di ispezione delle gru in Europa**
- **Inizia il lavoro sulla nuova guida per la manutenzione delle pulegge a fune**
- **Il sistema di licenze per operatori di rimorchi è in dirittura d'arrivo per la fine dell'anno**
- **Un nuovo membro e un bentornato**
- **Traduzioni previste per la Guida alla gestione dei rischi nelle operazioni di sollevamento**
- **Il Libro bianco sulla difesa dell'UE riapre il dibattito sui corridoi di trasporto.**
- **Nessun cambiamento ai vertici - Fabio Belli rieletto Presidente**
- **Riassunto dei Premi ESTA 2025 - nel caso ve li foste persi**
- **Sito web ora disponibile in più lingue**



## Inizia il lavoro sulla nuova guida per la manutenzione delle pulegge delle gru mobili

È iniziata la stesura di una nuova guida alle migliori pratiche per l'uso, l'ispezione e la manutenzione in sicurezza delle pulegge guida delle gru mobili.

Il progetto è stato creato dall'ESTA insieme alla FEM, l'Associazione Europea dei Produttori di Apparecchiature di Sollevamento, dallo stesso team di tre esperti che ha prodotto il documento recentemente pubblicato dall'ESTA sui riduttori per argani.

ESTA ha ricevuto segnalazioni da parte di membri che esprimono preoccupazione per problemi relativi alle pulegge e che ritengono meritevoli di ulteriori approfondimenti. L'ispezione efficace delle pulegge è stata a lungo problematica, soprattutto nei progetti più importanti, quando le gru potrebbero non rimanere ferme per lunghi periodi.

Il team di esperti che guida il progetto comprende Klaus Meissner di ESTA, Gerrit van Hove di Sarens e Hermen Kamp di Mammoet. Sperano di riunire tutte le parti interessate per discutere i problemi, compresi i produttori di pulegge e cuscinetti, nonché i produttori di gru e gli utenti. Una volta completata, la guida sarà pubblicata da ESTA sul proprio sito web.

**“ Il progetto coinvolgerà tutti gli interessati per coprire tutti gli aspetti legati all'uso delle pulegge. ”**

**– Ton Klijn, Direttore ESTA Europe**



**ESTA GUIDELINE** GD25001-EN  
**Lifting  
Operation Risk  
Management Guide**



## Traduzioni previste per la Guida alla gestione dei rischi nelle operazioni di sollevamento

ESTA sta lavorando alla traduzione in più lingue della Guida alla gestione dei rischi delle operazioni di sollevamento (LORM), pubblicata di recente. Il piano prevede una prima serie di traduzioni in francese, spagnolo, italiano e polacco. Nel frattempo, la versione inglese è disponibile gratuitamente nella sezione biblioteca pubblica del sito web dell'ESTA per tutti coloro che sono coinvolti nelle operazioni di sollevamento.

ESTA intende aiutare le aziende a valutare i rischi connessi ai diversi tipi di lavoro e fornire loro consigli su come proteggersi utilizzando una preparazione del lavoro all'avanguardia e termini e condizioni redatti correttamente. La guida è rivolta in particolare alle piccole società operative, ma contiene anche informazioni per aiutare i clienti a gestire i progetti in modo sicuro.

**Visualizza la Guida alla gestione dei rischi delle operazioni di sollevamento  
ESTA**

## Sito web disponibile in più lingue

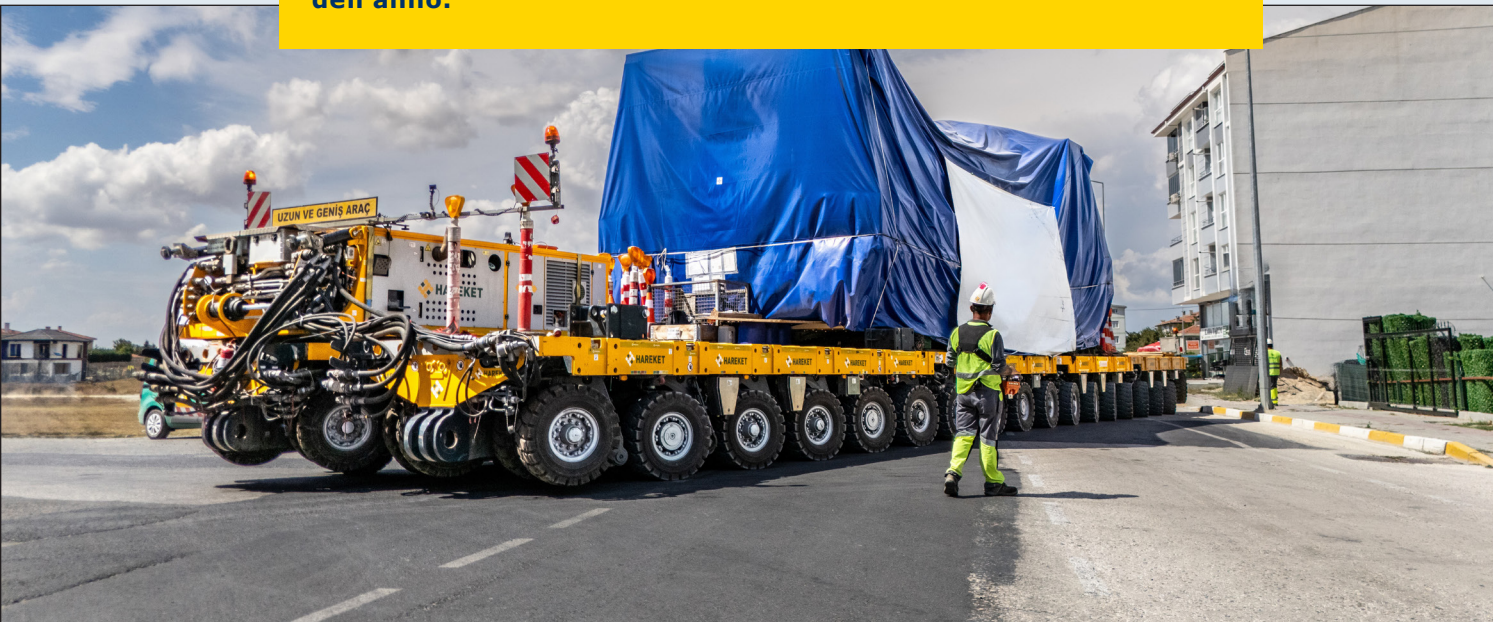
Il sito web dell'ESTA - [estaeurope.eu](http://estaeurope.eu) - è ora disponibile in francese, tedesco, italiano e spagnolo, oltre che in inglese.

Il sito web contiene anche versioni più dettagliate di tutte queste storie.



# Il sistema di licenze per operatori di rimorchi è in dirittura d'arrivo per la fine dell'anno

La nuova licenza europea di operatore di rimorchio (ETOL) dell'ESTA per i rimorchi modulari a sospensione idraulica, come gli SPMT, sta prendendo forma e sarà completata entro la fine dell'anno.



Alla fine dello scorso anno, gli esperti del progetto hanno concordato una struttura di formazione a tre livelli e una serie di documenti sui risultati dell'apprendimento che definiscono la portata della formazione.

Attualmente stanno lavorando a un glossario di definizioni in più lingue per garantire una comprensione comune e hanno iniziato a lavorare sulla banca degli item, ovvero l'elenco delle domande per gli esami e le relative risposte per garantire che un operatore sia pienamente competente.

La formazione di base a tre livelli è stata approvata dal Comitato di esperti della European Crane and Transport Operators' Licence (ECTOL).

L'ECTOL è l'organismo che supervisiona il funzionamento del sistema europeo di licenze per gru (ECOL) dell'ESTA e del nuovo progetto di licenze di trasporto (ETOL).





## Il Libro bianco sulla difesa dell'UE riapre il dibattito sui corridoi di trasporto

ESTA ha rinnovato l'invito all'Europa a sviluppare una rete di corridoi di trasporto anomali per supportare le esigenze sia dell'esercito che dell'industria. I dettagli sono contenuti in un nuovo documento di base sull'ESTA inviato agli eurodeputati. Si tratta di una risposta al Libro bianco della Commissione europea sulla prontezza di difesa 2030, in cui la mobilità militare è uno dei temi chiave.

Il Libro bianco è attualmente in fase di discussione e i principali meccanismi legali e finanziari sono in attesa di approvazione formale. Una volta approvata la legislazione - prevista per l'autunno di quest'anno al momento della stesura del presente documento - la strategia passerà alla modalità di attuazione.

Il trasporto eccezionale è un elemento chiave della mobilità industriale e militare ed è fondamentale per il trasporto di attrezzature militari in Europa e nei Paesi terzi. Il testo completo del documento di base dell'ESTA è disponibile nella biblioteca pubblica del sito web dell'ESTA.

## Nessun cambiamento ai vertici - Fabio Belli rieletto Presidente

Fabio Belli è stato rieletto all'unanimità come Presidente dell'ESTA per un secondo mandato triennale dall'Assemblea Generale dell'associazione durante la riunione di aprile a Monaco.

Attualmente Belli ricopre la carica di Vicepresidente esecutivo e di Direttore operativo (COO) di Kerry Project Logistics Group ed è Senior Advisor del Consiglio di Amministrazione di Autovictor. È un ex amministratore delegato di Fagioli e lavora da oltre 20 anni nel settore del sollevamento pesante e dei trasporti eccezionali.

L'Assemblea generale dell'ESTA ha inoltre rieletto Rainer Sasse, CEO di Luxtrailers, come Tesoriere dell'ESTA, insieme a due membri del Consiglio di amministrazione: Łukasz Chwalczuk di OSPTN in Polonia e David Collett, Amministratore delegato di Collett & Sons nel Regno Unito.

# Riassunto dei Premi ESTA 2025 - nel caso ve li foste persi

I dettagli completi del grande successo degli ESTA Awards 2025, svolti a Monaco lo scorso aprile, sono disponibili nella sezione

Sono incluse descrizioni, foto e, ove consentito, video dei vincitori e dei finalisti, informazioni sugli sponsor e una galleria di immagini della serata di premiazione.

Vi aspettiamo a Noordwijk, nei Paesi Bassi, la sera del 16 aprile per la consegna dei Premi ESTA 2026.

## 2025 ESTA Awards Picture Gallery | 2025 Awards Winners



### Un nuovo membro e un bentornato

Anagrual, l'associazione nazionale spagnola dei noleggiatori di gru, è entrata a far parte dell'ESTA come membro ordinario, mentre la società tedesca di software per i trasporti Intelliroad è entrata per la prima volta come membro affiliato. Anagrual è stata fondata ufficialmente nel 1979 e oggi conta 263 aziende associate provenienti da tutta la Spagna, oltre a 11 segreterie regionali e 18 aziende partner legate al settore delle gru mobili.

Miguel Florez de la Colina, responsabile delle politiche ESTA, ha dichiarato: "Tutti i membri dell'ESTA sono lieti di dare il benvenuto ad Anagrual come membro a pieno titolo, il che rafforza ulteriormente le relazioni e i contatti dell'ESTA in uno dei mercati più importanti d'Europa".

Il nuovo membro affiliato Intelliroad è stato fondato nel 2017 e ha sede a Thalmässing, in Baviera. È specializzata nello sviluppo di soluzioni software basate su cloud per le aziende di trasporto di camion e carichi pesanti.

ESTA conta oggi 113 membri e sostenitori di tutte le categorie provenienti da 27 Paesi.

