

ESTA NEWSLETTER

2025 - ISSUE 3 - ES



El YMB turco honra a la presidenta de la Sección de Transportes de la ESTA, Iffet Türken

La presidenta de la Sección de Transporte de la ESTA, Iffet Türken, ha sido galardonada con un premio de la junta directiva de YMB, la asociación turca miembro de la ESTA, por su contribución a la cooperación internacional y su apoyo a la industria de la ingeniería de cargas y heavy-lift.

En la reunión del Consejo de Administración de YMB celebrada en Estambul, Ahmed Altunkum, presidente de YMB y Presidente del Consejo de Administración de Hareket Heavy Lifting and Project Transportation, le entregó una placa.



Contenido de esta edición

- El YMB turco honra a la presidenta de la Sección de Transportes de la ESTA, Iffet Türken
- Se solicita a los miembros de la ESTA que valoren la posibilidad de compartir datos de seguridad como lo hacen las compañías aéreas
- Premios ESTA 2026
- Fabio Belli y Ton Klijn, de la ESTA, hablan de la gestión de riesgos en Piacenza
- La ESTA se une a un proyecto de investigación sobre el transporte de mercancías para impulsar los transportes especiales
- Se espera presentar el primer borrador del informe sobre poleas de cable para grúas móviles en Copenhague
- Nuevo llamamiento al apoyo de Europa a los transportes especiales durante el IST en Alemania
- La popular guía LORM ya está disponible en italiano
- Página web disponible en varios idiomas
- El número de miembros de la ESTA alcanza un récord



Se solicita a los miembros de la ESTA que valoren la posibilidad de compartir datos de seguridad como lo hacen las compañías aéreas

El Comité permanente de Salud, Seguridad y Medio Ambiente (HSE) de la ESTA va a preguntar a sus miembros si estarían dispuestos a recopilar datos sobre incidentes y seguridad y compartirlos con la ESTA, del mismo modo que se utilizan los datos sobre accidentes en el sector aéreo para mejorar la seguridad.

La información compartida -como informes de incidentes, estadísticas y experiencias- sería recopilada por la ESTA en el marco de su papel como organismo europeo independiente. Sería utilizada de forma anónima para desarrollar mejores prácticas y procesos de seguridad de referencia destinados a las organizaciones participantes.

El Comité de Salud, Seguridad y Medio Ambiente de la ESTA está dirigido por la Presidenta de la Sección Transporte y miembro del Consejo Ejecutivo de Kässbohrer, Iffet Türken.

Iffet Türken ha declarado: "El Comité cree que la ESTA, como organización independiente, puede desempeñar un papel importante en este ámbito y estamos deseosos de conocer las opiniones de los miembros y de las empresas del sector.

"Con este fin, vamos a enviar un cuestionario para tratar de hacernos una idea clara de disposición de nuestros miembros para compartir información sobre seguridad con la ESTA en beneficio del conjunto del sector".

Además de Iffet Türken, la diez personas que componen el Comité son representantes de ASA France, BMS, Fagioli, Mammoet, Sarens, VVT y Wagenborg Nedlift, así como el encargado de misión de la ESTA, Miguel Flórez de la Colina.

" El Comité cree que la ESTA, como organización independiente, puede desempeñar un papel importante en este ámbito y estamos deseosos de conocer las opiniones de los miembros y de las empresas del sector. "

-Iffet Türken, Presidenta de la Sección Transporte

ESTA AWARDS OF EXCELLENCE

THURSDAY, 16 April, 2025
Noordwijk aan Zee, The Netherlands



Premios ESTA 2026

La Noche de los socios y los Premios ESTA 2026 tendrán lugar el 16 de abril en el Grand Hotel Huis ter Duin de Noordwijk aan Zee (Países Bajos).

Los formularios de inscripción, renovados y más sencillos, estarán disponibles en línea muy pronto. Los premios de 2026 serán los primeros en ser supervisados por Gerard Baastiansen, antiguo director general de Wagenborg Nedlift y Director de Proyectos de Mammoet. Toma el relevo del muy apreciado Wim Richie, que deja el cargo que ha desempeñado desde 2008.

Gerard Baastiansen ha declarado: "Será muy difícil suceder a Wim; ha sido una figura fundamental en el desarrollo de la ESTA y su papel ha sido determinante para hacer de los Premios ESTA un evento admirado, independiente y tan popular como lo es hoy."

Próximamente se publicará más información en la página web de la ESTA.

Fabio Belli y Ton Klijn, de la ESTA, hablan de la gestión de riesgos en Piacenza

El presidente de la ESTA, Fabio Belli, y su Director, Ton Klijn, hicieron una presentación sobre la reducción de riesgos en transportes especiales y elevación en una reunión especial celebrada durante la 10ª edición de GIS -la feria de elevación, industria, manipulación portuaria y transporte pesado- en Piacenza (Italia) a finales de septiembre.

Invitados por ANNA, la asociación italiana miembro de la ESTA, Fabio Belli y Ton Klijn expusieron y debatieron sobre dos temas principales: la guía de buenas prácticas para la gestión de riesgos en operaciones de elevación (LORM), publicada recientemente por la ESTA, y el trabajo actual en vista del desarrollo de un permiso europeo de operadores de transporte (ETOL) para remolques modulares, como los SPMT.



La ESTA se une a un proyecto de investigación sobre el transporte de mercancías para impulsar los transportes especiales

La ESTA ha sido invitada a formar parte del consejo asesor de un influyente proyecto europeo de investigación cuyo objetivo es modernizar los flujos de mercancías por carretera en toda Europa. Es otra muestra de la creciente toma de conciencia de la importancia de los transportes pesados y especiales para la economía europea.

El proyecto, denominado Intelligent Access (IA) for Freight, es promovido para la CEDR (Conference of European Directors of Roads), cuyos miembros son las autoridades nacionales de carreteras de 25 países europeos.

La CEDR está financiada por las autoridades nacionales de carreteras, pero es muy respetada y ejerce gran influencia en las políticas de la Comisión Europea. El proyecto IA está concebido para transformar el uso que hacen los transportes especiales de mercancías de la red europea de carreteras gracias a la explotación de los datos de estos vehículos en tiempo real.

Se espera presentar el primer borrador del informe sobre poleas de cable para grúas móviles en Copenhague

Los expertos que trabajan en el primer borrador de una nueva guía de buenas prácticas sobre el uso, la inspección y el mantenimiento de las poleas de cable en grúas móviles esperan que esté listo para las reuniones de otoño de la ESTA que se celebrarán en Copenhague el próximo mes de octubre.

El proyecto fue iniciado por la ESTA junto con la FEM, la Asociación Europea de Fabricantes de Equipos de Elevación, con los mismos tres expertos que elaboraron el reciente documento publicado por la ESTA sobre las cajas de cambio de los winches. El equipo de expertos que impulsa el proyecto está formado por Klaus Meissner, de la ESTA, Gerrit van Hove, de Sarens, y Hermen Kamp, de Mammoet.

Reúnen a distintas fuerzas del sector, como fabricantes de poleas y grúas y usuarios finales. El objetivo es un documento de consenso apoyado por todos. Una vez finalizada, la guía será publicada por la ESTA en su página web. El primer borrador será estudiado por representantes de la ESTA y la FEM en la próxima reunión del grupo de trabajo conjunto sobre normativa europea, que tendrá lugar en Copenhague el 23 de octubre.

Nuevo llamamiento al apoyo de Europa a los transportes especiales durante el IST en Alemania

El director de la ESTA, Ton Klijn, ha hecho un nuevo llamamiento a los gobiernos europeos para que racionalicen y armonicen sus normativas sobre transportes especiales y que impulsen la inversión en infraestructuras con el fin de dar mayor apoyo a los usuarios industriales y militares.



Intervino durante la bienal Internationale Schwerlasttage (IST) de Hohenroda en Alemania, un congreso de renombre del sector del heavy lift y del transporte especial que reúne a usuarios y fabricantes para debatir sobre innovación, procesos y proyectos de éxito.

Ton Klijn esbozó los principales objetivos de la ESTA, entre ellos las modificaciones de la Directiva europea sobre pesos y dimensiones, la necesidad de corredores para transportes especiales, tanto para uso industrial como militar, y la urgencia de disponer de aparcamientos seguros y vigilados para los transportes especiales.

Dirigiéndose específicamente a su audiencia alemana, pidió a las autoridades nacionales y regionales una actualización del sistema de permisos VEMAGS, una armonización de la normativa sobre acompañamiento de transportes y que se introduzca el SERT (Special European Registration for Trucks and Trailers) destinado a reducir los trámites y la burocracia a los que se enfrenta el sector.

Pero Ton Klijn ha advertido que las autoridades alemanas deben asegurarse de que sus propias mejoras se ajustan a los cambios normativos previstos en Bruselas para evitar las nuevas e innecesarias revisiones en un futuro próximo.



ESTA GUIDELINE GD25001-HT
**Guida Alla Gestione Dei
Rischi Nelle Operazioni Di
Sollevamento**



La popular guía LORM ya está disponible en italiano

La guía de buenas prácticas para la gestión de riesgos en operaciones de elevación (LORM) de la ESTA, que ha recibido una gran acogida, se publica ahora en italiano además de en inglés. Seguirán otras traducciones.

La guía está a disposición gratuita de todos los implicados en las operaciones de elevación y puede encontrarse en la sección de biblioteca en acceso libre de la página web de la ESTA. La ESTA tiene previsto elaborar nuevas recomendaciones para ayudar a las empresas a evaluar los riesgos que implican los distintos tipos de trabajos y asesorarlas sobre cómo protegerse utilizando los mejores métodos para preparar los trabajos y unos procedimientos generales redactadas correctamente.

Ha sido redactada por un grupo de trabajo de la ESTA entre los que se encuentra Blanca Claeysens, directora general de ASA Francia; Marcel Schets, anterior responsable SHEQ de Mammoet; Joe Collins, responsable de heavy-lift de Becht Engineering; Norbert van Schaik, especialista senior en elevación de Siemens Gamesa; y Ton Klijn, director de la ESTA.

View the [ESTA Lifting Operation Risk Management Guide](#)

Página web disponible en varios idiomas

La página web de la ESTA - estaeurope.eu - está ahora disponible en francés, alemán, italiano y español, además de inglés.

La página web también propone más detalles de todas estas noticias.



El número de miembros de la ESTA alcanza un récord

La ESTA da una calurosa bienvenida a seis nuevos miembros -un miembro especial, cuatro afiliados y un simpatizante- de seis países diferentes llegando así a un total de 116 miembros, procedentes de 27 países, el número más alto de su historia.

G O'Brien Crane Hire, Irlanda, Miembro Especial

Gabriel O'Brien Crane Hire Ltd es una de las empresas de alquiler de grúas más grandes y con más solera de Irlanda. Con sede en County Meath, a las afueras de Dublín, ofrece maquinaria, soluciones completas de elevación y de transporte así como personal a una gran variedad de industrias en toda Irlanda y Reino Unido.



Musfeld Kran, Suiza, Simpatizante

Musfeld Kran AG es especialista en todo tipo de operaciones de transportes en Suiza y sus países vecinos con una capacidad de elevación de hasta 55 toneladas, así como de complejos proyectos de transporte industrial.

MUSFELD K RAN AG

Denzai Ucrania, empresa afiliada

Denzai Ukraine LLC, con sede en Kiev, es una filial de Denzai, proveedor japonés de servicios de transportes especiales y heavy-lift con sede en Tokio.



BAE Systems Jacksonville Ship Repair, USA, empresa afiliada

BAE Systems Jacksonville Ship Repair forma parte del grupo de empresas BAE Systems. BAE Systems ofrece algunas de las soluciones más avanzadas del mundo para los sectores de la defensa, aeroespacial y de la seguridad. Emplea a unas 107 000 personas en más de 40 países.



Ingeniera de Transportes Javier Cortés, Chile, Empresa afiliada

Ingeniera de Transportes Javier Cortés es una empresa líder en el campo del transporte especial de cargas en Chile y es experta en el manejo de cargas sobredimensionadas y pesadas.



IntelliRoad, Alemania, Empresa afiliada

IntelliRoad desarrolla soluciones de software inteligentes para el sector logístico. Con sede en Thalmassing, al sureste de Núremberg, su plataforma IntelliDrive Schwerlast agiliza la organización y planificación del transporte pesado, mientras que la herramienta E-Beifahrer ayuda a los conductores.



Para más detalles sobre cómo afiliarse a la ESTA y las diferentes categorías de afiliación disponibles, visite la página web de la ESTA en www.estaeurope.eu.