

ESTA NEWSLETTER

2025 - ISSUE 3 - FR



Le YMB de Turquie honore Iffet Türken, présidente de la section transport de l'ESTA

La présidente de la section Transport de l'ESTA, Iffet Türken, a été honorée par le conseil d'administration de l'association turque membre de l'ESTA, YMB, pour sa contribution à la coopération internationale et à son soutien de l'industrie et de l'ingénierie des transports spéciaux.

Lors de la réunion du conseil d'administration du YMB à Istanbul, Ahmed Altunkum, président du YMB et président du conseil d'administration de Hareket Heavy Lifting and Project Transportation, lui a remis une plaque.



Dans ce numéro

- Le YMB de Turquie honore Iffet Türken, présidente de la section transport de l'ESTA
- Les membres de l'ESTA sont invités à envisager un partage des données de sécurité à l'instar des compagnies aériennes
- Prix ESTA 2026
- L'ESTA, au travers de Fabio Belli et de Ton Klijn, s'exprime sur la gestion des risques lors d'un événement à Plaisance
- L'ESTA s'associe à un projet de recherche sur le fret dans le but de promouvoir les transports spéciaux
- Objectif Copenhague pour le premier projet de rapport sur les poulies de câbles de grues mobiles
- Nouvel appel lors de l'IST en Allemagne en faveur d'un soutien européen aux transports spéciaux
- Le guide LORM est désormais disponible en italien
- Notre page web est désormais disponible en plusieurs langues
- Le nombre de membres de l'ESTA atteint un nouveau record



Les membres de l'ESTA sont invités à envisager un partage des données de sécurité à l'instar des compagnies aériennes

La commission permanente de l'ESTA sur la santé, la sécurité et l'environnement (HSE) va demander à ses membres s'ils sont prêts à collecter des données sur les incidents et la sécurité pour les communiquer à l'ESTA, tout comme l'industrie du transport aérien le fait dans le but d'améliorer la sécurité. to improve safety.

Les informations partagées - telles que les rapports d'incidents, les statistiques et les expériences - seront collectées par l'ESTA dans son rôle d'organisme européen indépendant et utilisées de manière anonyme pour développer des pratiques et des processus de référence en matière de sécurité pour les diffuser aux organisations participantes.

La commission HSE de l'ESTA est dirigée par Iffet Türken, présidente de la section Transport et membre du conseil d'administration de Kässbohrer.

Iffet Türken a déclaré : « La Commission estime que l'ESTA peut jouer un rôle important dans ce domaine en tant qu'organisation indépendante et nous sommes impatients de connaître l'avis des membres et des entreprises du secteur.

À cette fin, nous allons envoyer un questionnaire pour essayer d'avoir une idée claire de la position de nos membres à l'égard du partage d'informations de sécurité avec l'ESTA dans l'intérêt de l'ensemble de notre industrie.

Outre Iffet Türken, la Commission, composée de dix personnes, comprend des représentants d'ASA France, BMS, Fagioli, Mammoet, Sarens, VVT et de Wagenborg Nedlift, ainsi que Miguel Flórez de la Colina, chargé de mission de l'ESTA.

" La Commission estime que l'ESTA peut jouer un rôle important dans ce domaine en tant qu'organisation indépendante et nous sommes impatients de connaître l'avis des membres et des entreprises du secteur "

-Iffet Türken, Présidente de la section Transport

ESTA AWARDS OF EXCELLENCE

THURSDAY, 16 April, 2025
Noordwijk aan Zee, The Netherlands



Prix ESTA 2026

La soirée des membres de l'ESTA et les prix 2026 auront lieu le 16 avril au Grand Hôtel Huis ter Duin à Noordwijk aan Zee aux Pays-Bas.

Des formulaires d'inscription simplifiés et relookés seront bientôt disponibles en ligne. Les prix 2026 seront les premiers à être supervisés par Gerard Baastiansen, ancien directeur général de Wagenborg Nedlift et directeur de projet chez Mammoet. Il succède au très respecté Wim Richie, qui se retire d'une fonction qu'il occupait depuis 2008.

Gérard Baastiansen a déclaré : « Il sera très dur de succéder à Wim; il a été une figure centrale dans le développement de l'ESTA et a joué un rôle majeur dans l'organisation des ESTA Awards, qui sont devenus aujourd'hui un événement indépendant, renommé et extrêmement attendu.

De plus amples informations seront bientôt disponibles sur le site web de l'ESTA.

L'ESTA, au travers de Fabio Belli et de Ton Klijn, s'exprime sur la gestion des risques lors d'un événement à Plaisance

Le président de l'ESTA, Fabio Belli, et son directeur, Ton Klijn, ont fait une présentation sur la réduction des risques lors des transports spéciaux à l'occasion d'une réunion spéciale organisée dans le cadre de la 10e édition du GIS - le salon du levage, de l'industrie, de la manutention portuaire et du transport lourd - qui s'est tenue à Plaisance, en Italie, à la fin du mois de septembre.

Invités par l'association italienne ANNA, membre de l'ESTA, Fabio Belli et Ton Klijn ont pu présenter et dialoguer sur deux sujets principaux : le guide de bonnes pratiques LORM (Lifting Operations Risk Management) récemment publié par l'ESTA et le travail actuel en vue du développement d'un permis européen de transporteur (ETOL) pour les remorques modulaires à suspension hydraulique - telles que les SPMT -.



L'ESTA s'associe à un projet de recherche sur le fret dans le but de promouvoir les transports spéciaux

L'ESTA a été invitée à rejoindre le comité consultatif d'un projet de recherche européen influent visant à moderniser les déplacements de fret routier à travers l'Europe. Encore un signe de la prise de conscience croissante de l'importance des transports spéciaux pour l'économie européenne.

Le projet, appelé Intelligent Access (IA) for Freight, est développé pour la CEDR (Conférence Européenne des Directeurs des Routes), dont les membres comprennent les autorités routières nationales de 25 pays européens.

La CEDR est financée par les autorités routières nationales, mais est très respectée et exerce une grande influence sur les politiques de la Commission européenne. Le projet IA est conçu pour transformer la façon dont les véhicules de transports spéciaux de marchandises utilisent le réseau routier européen grâce à l'exploitation des données des véhicules en temps réel.

Objectif Copenhague pour le premier projet de rapport sur les poulies de câbles de grues mobiles

Les experts qui travaillent sur la première version d'un nouveau guide de bonnes pratiques pour l'utilisation, l'inspection et la maintenance en toute sécurité des poulies de câble sur les grues mobiles espèrent pouvoir en débattre lors des réunions d'automne de l'ESTA à Copenhague, en octobre prochain.

Le projet a été mis en place par l'ESTA en collaboration avec la FEM, l'association européenne des fabricants d'équipements de levage, avec la même équipe de trois experts qui a élaboré le document récemment publié par l'ESTA sur les boîtes de vitesses des winchs. L'équipe d'experts qui pilote le projet est composée de Klaus Meissner de l'ESTA, Gerrit van Hove de Sarens et de Hermen Kamp de Mammoet.

Ils représentent différentes parties prenantes, notamment les fabricants de poulies et de grues, ainsi que les utilisateurs finaux. L'objectif est de parvenir à un document consensuel en accord avec toutes les parties. Une fois terminé, le guide sera publié par l'ESTA sur son site web.

La première version sera examinée par les représentants de l'ESTA et de la FEM lors de la prochaine réunion du groupe de travail conjoint sur les règlements européens qui se tiendra à Copenhague le 23 octobre.

Nouvel appel lors de l'IST en Allemagne en faveur d'un soutien européen aux transports spéciaux

Ton Klijn, directeur de l'ESTA, a renouvelé son appel aux gouvernements européens pour qu'ils rationalisent et harmonisent leurs réglementations en matière de transports spéciaux - et stimuler ainsi les investissements en infrastructures - afin de mieux soutenir les utilisateurs industriels et militaires.



Il s'exprimait à l'occasion de l'Internationale Schwerlasttage (IST) qui se tient tous les deux ans à Hohenroda, en Allemagne. Il s'agit d'un congrès de renom de l'industrie du heavy-lift et des transports spéciaux qui réunit les utilisateurs et les fabricants pour aborder des thèmes comme l'innovation, les procédures et les projets de pointe.

M. Klijn a présenté les principaux objectifs de l'ESTA, notamment la modification de la directive européenne sur les poids et dimensions, la nécessité d'aménager des corridors pour les poids lourds à usage industriel et militaire, et le besoin urgent d'installations de stationnement sûres et sécurisées pour les transports exceptionnels.

S'adressant spécifiquement à son auditoire allemand, il a appelé les autorités nationales et régionales à mettre à jour et à améliorer le système de permis VEMAGS, à harmoniser les réglementations relatives à l'accompagnement des convois et à introduire le SERT, (Special European Registration for Trucks and Trailers) pour les camions et les remorques pour réduire les tâches administratives et la bureaucratie auxquelles est confronté le secteur.

Mais M. Klijn a prévenu que les autorités allemandes devraient veiller à ce que leurs propres améliorations soient alignées sur les changements réglementaires prévus à Bruxelles pour éviter de devoir procéder à de nouvelles révisions inutiles dans un avenir proche.



ESTA GUIDELINE GD25001-HT
**Guida Alla Gestione Dei
Rischi Nelle Operazioni Di
Sollevamento**



Le guide LORM est désormais disponible en italien

Le guide de bonnes pratiques de l'ESTA sur la gestion des risques liés aux opérations de levage (LORM) est désormais publié en italien et en anglais. D'autres traductions suivront. Le guide est mis gratuitement à la disposition de toutes les personnes impliquées dans les opérations de levage et peut être consulté dans la section bibliothèque en accès libre du site web de l'ESTA.

L'objectif de l'ESTA est que les nouvelles recommandations aident les entreprises à évaluer les risques liés aux différents types de manœuvres et apportent des conseils sur la manière de se protéger en mettant en place une préparation des travaux optimales et des procédures générales correctement rédigées.

Il a été rédigé par un groupe de travail de l'ESTA composé de Blanca Claeysens, directrice générale d'ASA France, Marcel Schets, ancien responsable SHEQ chez Mammoet, Joe Collins, heavy lift manager chez Becht Engineering, Norbert van Schaik, senior lifting specialist chez Siemens Gamesa, et Ton Klijn, directeur de l'ESTA.

View the [ESTA Lifting Operation Risk Management Guide](#)

Notre page web est désormais disponible en plusieurs langues

Le site web de l'ESTA - estaeurope.eu - est désormais disponible en français, allemand, italien et espagnol, en plus de l'anglais.

Le site web contient également des versions plus détaillées de toutes les informations de cette newsletter.



Le nombre de membres de l'ESTA atteint un nouveau record

L'ESTA souhaite chaleureusement la bienvenue à six nouveaux membres - un membre spécial, quatre affiliés et un sympathisant - originaires de six pays différents, ce qui porte le nombre total de nos membres à 116, originaires de 27 pays, soit le nombre le plus élevé jamais atteint.

G O'Brien Crane Hire, Irlande, Membre spécial

Gabriel O'Brien Crane Hire Ltd est l'une des sociétés de location de grues les plus importantes et les plus anciennes d'Irlande. Basée dans le comté de Meath, près de Dublin, elle propose des équipements, des solutions complètes de levage et de transport, ainsi que du personnel, à un grand nombre d'industries en Irlande et au Royaume-Uni.



Musfeld Kran, Suisse, Supporter

Musfeld Kran AG est un spécialiste de tous les types d'opérations de transport en Suisse et dans les pays voisins avec une capacité de levage allant jusqu'à 55 tonnes, et également expert en projets complexes de délocalisation industrielle.

MUSFELD K RAN AG

Denzai Ukraine, société affiliée

Denzai Ukraine LLC, dont le siège se trouve à Kiev, est une filiale de Denzai, le fournisseur japonais de services de transport spécialisé et de transports spéciaux dont le siège se trouve à Tokyo.



BAE Systems Jacksonville Ship Repair, États-Unis, société affiliée

BAE Systems Jacksonville Ship Repair fait partie du groupe de sociétés BAE Systems. BAE Systems fournit des solutions de défense, d'aérospatiale et de sécurité parmi les plus avancées et les plus technologiques au monde. Elle emploie environ 107 000 personnes dans plus de 40 pays.



Ingeniera de Transportes Javier Cortés, Chili, Société affiliée

Ingeniera de Transportes Javier Cortés est une entreprise leader dans le domaine du transport de fret spécialisé au Chili et experte dans le traitement des colis surdimensionnés et des charges lourdes.



IntelliRoad, Allemagne, Société affiliée

IntelliRoad développe des solutions logicielles intelligentes pour le secteur de la logistique. Basée à Thalmassing, au sud-est de Nuremberg, sa plateforme IntelliDrive Schwerlast rationalise l'organisation et la planification du transport lourd, tandis que l'outil E-Beifahrer assiste les conducteurs.



Pour plus de détails sur les modalités d'adhésion à l'ESTA et sur les différentes catégories de membres, consultez le site web de l'ESTA à l'adresse www.estaeuropeeu.